



السلامة على الطرق... إرشادات وقوانين رادعة

جدول المخالفات
والغرامات والنقاط المروري

شرطة أبوظبي تحت على القيادة
الآمنة أثناء الضباب

التوعية المرورية
وأثرها للحد من الحوادث



رئيس مجلس الإدارة
العميد المهندس/ حسين أحمد الحارثي

نصائح لقيادة آمنة في الصيام

لا شك في أن الصوم وما يحمله من آثارٍ فسيولوجية ونفسية على الإنسان من الممكن أن يؤثر بشكلٍ كبيرٍ على الانتباه والتركيز والرؤية والعمل وردود الأفعال، على الرغم من أن رمضان هذا العام يحمل أجواءً معتدلة من الطقس الجيد وانخفاض في درجات الحرارة التي قد تؤدي إلى الإرهاق والتعب خلال فترة الصيام.

من الطبيعي أن يعاني الشخص الصائم من مشاكل مثل الجفاف، وانخفاض ضغط الدم، وانخفاض مستوى السكر أو ضعفه وغيرها من الأعراض الناتجة عن الصيام.. هذه الحالات كلها العادية بطبيعة الحال، قد تؤدي إلى فقدان التركيز والرؤية، والحد من الانتباه في بعض الأحيان.. ومن المرجح أن يشعر الشخص الصائم بالنعاس أثناء القيادة خاصة على الطرق المزدحمة.

إنني أنصح الجميع بالمحافظة دائماً على مسافة الأمان الكافية، والتقيد بسرعة الطريق والأحوال الجوية، والاحتفاظ بوجبة في حال عدم تأكد الشخص من وصوله إلى وجهته في موعد الإفطار وتناولها بعد أن يوقف السيارة في مكان آمن، بالإضافة إلى تجنب القيادة لفترات طويلة أثناء الصيام خاصة أن أفضل الأوقات للقيادة في شهر رمضان بعد الإفطار، لأن الطرق ستكون شبه خالية من حركة المرور.

وأدعو الجميع إلى التقيد التام والالتزام بالقوانين واللوائح المرورية وتجنب الوقوف العشوائي أمام المساجد خلال أداء صلاة التراويح في هذا الشهر الفضيل، باعتبارها من التصرفات السلبية المؤسفة والضارة بمصالح مرتادي تلك الطرق خاصة أمام المساجد الموجودة في المناطق السكنية أو القريبة من الطرق الداخلية الرئيسية لتجنب ارتكاب المخالفات الخاصة بالوقوف العشوائي للمركبات.

إن اتباع التعليمات وتجنب الوقوع في المخالفات المرورية سيسهم في تهيئة بيئة آمنة، وتوفير فرص الاستمتاع بشعائر هذا الشهر المبارك، بعيداً عن ارتكاب المخالفات وإزعاج الآخرين وتشويه المنظر العام للمدينة.

في خدمتكم
يومياً منذ
عام ١٩٧٣



نلتزم بتوفير منتجات بأعلى معايير الجودة • نلبي احتياجاتكم ومتطلباتكم اليومية • نضمن لكم التمتع بقيمة عالية لقاء أموالكم عبر باقة عروضنا المتعددة على المنتجات المختلفة.

الإلكترونيات • الهواتف المتحركة • الأدوات المنزلية • تقنية المعلومات والإلكترونيات • السمعية والبصرية • بيضات السرير • الأحذية • الصحة والجمال الصيدلانية • أكسسوارات والحلي المقتدة • العطورات الممتازة والمستحضرات التجميل • أزياء للبنات • أزياء للأولاد • أزياء للرجال • أزياء للأطفال أزياء نسائية • ملابس أطفال • فرماتسية • ألعاب أطفال • ساعات • الأدوات المنزلية الكهربائية • الأدوات منزلية غير الكهربائية • حقائب سفر الصحف والمجلات • رعاية الأطفال • أطعمة للأطفال • مخبز • أدوات للنشوي • ملحمة • أطعمة معلبة • أطعمة مبردة • حلويات • محضبة • المخللات والأجبان • تغليف الطعام • المشروبات والعصائر • أطعمة محففة • زيت الطعام والسمين • مواد التنظيف المنزلية • ردهة الطعام • أسماك أطعمة مجمدة • الفواكه والخضار • الأعدية العضوية • رعاية الحيوانات الأليفة

K.M. TRADING
K.M. TRADING
K.M. TRADING

ALSAFA
الصفاء

SAFA
SAFA

United Arab Emirates : Abu Dhabi - Al-Ain - Dubai - Sharjah
Ajman - Fujairah
Sultanate of Oman: Al Khuwair - Ruwi - Saham - Salalah
Al Azmerat - Dhank - Al Qurm

www.kmtrading.com



القيادة وتجنب الوعكات الصحية أثناء الصيام

يعتبر تناول الأدوية أمراً مهماً لا يحتمل التأجيل لدى المرضى الذين يعانون أمراضاً مزمنة تطلب ذلك، والذي سيؤثر سلباً على الأشخاص قائدي المركبات بعد تناول تلك الأدوية التي قد تُحدث حالة من النعاس والإرهاق لديهم الأمر الذي يعرضهم للكثير من المخاطر أثناء القيادة..

إن الأمر يزداد تعقيداً إذا كان الشخص يتناول هذه الأدوية صائماً، مما يزيد من مخاطر تعرضه للعديد من الوعكات الصحية في فترة الصيام التي يكون فيها قائداً لمركبته، نظراً لما تحمله من آثار جانبية مثل النعاس وعدم وضوح الرؤية والدوخة وتباطؤ الحركة والإغماء وعدم القدرة على التركيز والغثيان وغيرها الكثير من الأمور التي قد تسبب ردود فعل قد تجعل القيادة غير آمنة.

ينبغي على قائد المركبة الإلمام بخصائص الأدوية التي يتناولها ومعرفة أي منها قد يؤثر على سلامته وأمنه أثناء القيادة، مع الابتعاد عن قيادة السيارة في حال تناول الأدوية التي تؤثر على صحة القيادة لعدم تعرض حياته للخطر وسلامة الآخرين لتجنب ما قد يحدث من مخاطر لا قدر الله.

إن التغيير الذي يطرأ على عادات النوم في شهر رمضان والذي جعل من ليله نهراً لممارسة العديد من الأنشطة كالصلاة والتجمعات العائلية وغير ذلك، يقلل بطبيعة الحال من قدرة السائقين على القيادة والبقاء في حالة تأهب وتركيز على الطريق نتيجة قلة عدد ساعات النوم..

لذا أنصح الجميع في حال الشعور بالنعاس أو الإجهاد التوقف وأخذ غفوة لاستعادة النشاط والتركيز أثناء القيادة، مع تجنب القيادة في الأوقات التي تشهد ارتفاعاً في درجات الحرارة، والحرص على ضبط النفس والتحلي بالصبر مع الآخرين، مع ارتداء حزام الأمان والالتزام بالسرعة المحددة ومراعاة المسافة الآمنة بين السيارات أمامك.. وفي حال الشعور بإجهاد شديد يجب مراعاة الظروف الصحية والتوقف على الجانب الأيمن من كتف الطريق لطلب الدعم والمساعدة من الجهات الأمنية والطبية المختصة في حال الضرورة.

رئيس التحرير
العميد/ جمال سالم العامري

جمعية ساعد
للحد من الحوادث المرورية



SAAED Association
for Prevention of Traffic Crashes

رئيس مجلس الإدارة
العميد المهندس/ حسين أحمد الحارثي

رئيس التحرير
العميد / جمال سالم العامري

هيئة التحرير
سلطان العامري - قاسم القواسمه
أميرة بدوي - بشير حجي
محمد الشبراوي

لديفوق لغوي، محمد الشبراوي
تصوير: نادر فلانيل بالاكشنان
تصدر عن جمعية ساعد للحد

من الحوادث المرورية
الإمارات العربية المتحدة
أبو ظبي، ص. ب. 114141
هاتف: 02 4170093
فاكس: 02 5563333

الموقع الإلكتروني
www.saptc.ae

مشاركاتك حول التوعية المرورية

مراسلتنا على الإيميل:

E-mail: media@saptc.ae
جميع الحقوق محفوظة لجمعية ساعد
جميع المراسلات باسم رئيس التحرير

للاستفسار والمشاركة بالكتابة بالمجلة
يرجى التواصل على الإيميل
media@saptc.ae

تنفيذ وتصميم وإخراج وطباعة
الخليج الدولية للإعلان والنشر



المدير العام / قاسم القواسمة

الإمارات العربية المتحدة - أبو ظبي - ص.ب. 38321
هاتف: 02 4412289 - فاكس: 02 4412289

توزيع / سكايب نت



هاتف: 02 6426602 - فاكس: 04 2825999

06

«سلامة المشاة
والسائقين من
حوادث الدهس»



16

السلامة على
الطرق..
إرشادات وخدمات
وقوانين رادعة



التوعية المرورية
وأثرها للحد من الحوادث 10

الأحكام القانونية
للسلامة المرورية 08

جدول المخالفات والغرامات
والنقاط المروري 28

«طرق الشارقة» تستثني 12 فئة
من دفع رسوم بوابات التعرف 24



«الداخلية» تطلق حملة «سلامة المشاة والسائقين من حوادث الدهس»

أطلقت وزارة الداخلية ممثلة في مجلس المرور الاتحادي حملة «سلامة المشاة والسائقين من حوادث الدهس»، التي تعد الأولى من نوعها للتوعية المرورية الموحدة على مستوى الدولة.

وشاركت جمعية ساعد للحد من الحوادث المرورية في الحملة بالتعاون مع مديرية المرور والدوريات بالقيادة العامة لشرطة أبوظبي ميدانياً في مجموعة نقاط لعبور المشاة، حيث قامت بتوزيع سترة الفسفوري على المشاة وسائقي الدراجات الهوائية والسكوترات، بالإضافة إلى شرح أهمية اتباع الإرشادات المرورية الخاصة بعبور المشاة والعبور الآمن من الأماكن المخصصة لهم لتفادي وقوع حوادث الدهس والحفاظ على سلامة الجميع.

الأحكام القانونية للسلامة المرورية



القيادة تحت تأثير الكحول

لا تتساهل حكومة دولة الإمارات مطلقاً بشأن القيادة تحت تأثير الكحول، والعقاقير المخدرة، ويعاقب المخالف وفقاً للقانون. كما تحظر الحكومة التحدث على الهاتف المتحرك أثناء القيادة، أو الانشغال بأي أمر قد يشتت انتباه السائق، ويمكن أن يؤدي إلى حوادث وخيمة.

توصي هيئة الطرق والمواصلات- دبي ضرورة قيام السائقين بتفحص ضغط إطارات مركباتهم كل فترة لتجنب وقوع أضرار محتملة.

النقاط السوداء

وبالإضافة إلى تنظيم ونشر ثقافة السير والمرور للحد من حوادث الطرق، تطبق الدولة أيضاً «برنامج النقاط المرورية السوداء» كأحد أهم برامج السلامة المرورية، وأهم الوسائل الرادعة للمتهورين في قيادة المركبات على الطرق.

ويعمل البرنامج على نظام النقاط التي يتم تحديدها في جدول، ويحملها سائق المركبة المخالف مقابل بعض المخالفات المرورية، ويتناسب عدد النقاط مع جسامة المخالفة، وتحتسب من تاريخ ارتكاب المخالفة.

وعند وصول السائق إلى الحد التراكمي من النقاط، يتم سحب رخصة القيادة منه حتى يتم استيفاء جميع المخالفات التي تسببت في وقوع الإصابات والوفيات.

تشكل الحوادث المرورية في دولة الإمارات العربية المتحدة إحدى الأسباب الرئيسية للوفاة.. وبحسب البيانات؛ فإن اثنين من كل ثلاثة أطفال يموتون نتيجة لحوادث المرور إثر إصابات فادحة.

وتنص اللائحة التنفيذية للقانون الاتحادي في شأن النقل البري رقم 9 لسنة 2012، بعدم جواز ممارسة النقل البري قبل الحصول على ترخيص من الجهة المعنية في دولة الإمارات.

وتلعب شرطة المرور وسلطات النقل والمواصلات في جميع أنحاء الدولة دوراً رئيسياً في ضمان الأمان والسلامة، واحترام قواعد المرور، واستخدام التكنولوجيا الذكية للحد من المخالفات المرورية، كما يجب على السائقين اتباع تعليمات الشرطة واحترام إشارات المرور وقواعد المرور واللوائح.

السير والمرور

تطبق الإمارات القانون الاتحادي رقم (21) لسنة 1995 في شأن السير والمرور، المعدل بالقانون الاتحادي رقم (12) لسنة 2007 م، والقرار الوزاري رقم (127) لسنة 2008م، واللوائح التنفيذية التابعة والقرارات الوزارية اللاحقة في كافة الجوانب المتعلقة بالضبط المروري ومخالفات الطرقات.

تلزم الدولة جميع السائقين التقيد بحدود السرعة، واللوحات الإرشادية التي توضحها، والتي يختلف معدلها على الطرق السريعة، والطرق الرئيسية، والشوارع الداخلية، والمناطق السكنية.



Congratulations To

H.H. Sheikh Khalifa Bin Zayed Al Nahyan
President of United Arab Emirates

H.H. Sheikh Mohammed Bin Rashid Al Maktoum
Vice President and prime Minister of UAE and Ruler of Dubai

H.H. Sheikh Mohammed Bin Zayed Al Nahyan
Crown Prince of Abu Dhabi-Deputy Supreme Commander of the Armed Forces

Their Highnesses Other Supreme Council Members
and Rulers of Emirates and The people Of United Arab Emirates
On The Auspicious Occasion of

The 46th Anniversary Of The UAE Armed Forces Unification



HAMRIYAH FABRICATORS provides engineered solutions in Prefabricated and Turnkey structures exclusively to its High profile Clients who prefer quality product with prompt after sales / maintenance services for a trouble free functioning of services at our Clients end.



P.O.BOX - 50254 , HAMRIYAH FREE ZONE PHASE - I
SHARJAH , U.A.E. | TEL: +97 167487201,
E-mail : info@hamriyahfab.com | www.hamriyahfab.com



CONGRATULATIONS TO

H.H. Sheikh Khalifa Bin Zayed Al Nahyan
President of United Arab Emirates

H.H. Sheikh Mohammed Bin Rashid Al Maktoum
Vice President and prime Minister of UAE and Ruler of Dubai

H.H. Sheikh Mohammed Bin Zayed Al Nahyan
Crown Prince of Abu Dhabi-Deputy Supreme Commander of the Armed Forces

Their Highnesses Other Supreme Council Members
and Rulers of Emirates and The people Of United Arab Emirates

On The Auspicious Occasion of Holy Month of Ramadan



ويب زون لنعمال الإلكترونيكوميكانيكال ذ.م.م
WEBZONE ELECTRO-MECHANICAL CONTRACTING
ACTIVITY BUILDING CONTRACTING



PO BOX 113144 - MUSSAFAH -M.25 - ABU DHABI - UNITED ARAB EMIRATES
Tel : +971 2 5509434 | Mob: 0507768637
Email: webzone.mechanical@gmail.com | www.webzoneelectromechanical.com

سكودا سوبيرب الأصالة والقوة المتجددة

إليك سكودا سوبيرب 2022 بكل ما فيها من مزايا لا حصر لها. اللامسة الحصيرية في تصميمها اللينيق، وديناميكتها، وقوة أدائها. أما مقصورتها الرحبة فهي مضرب للمثل في فئتها ومستويات راحتها ومعايير السلامة فيها. إنها بحق السيارة العائلية المثالية.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



Ali & Sons
MOTORS

800-SKODA | skoda-uae.com

التوعية المرورية وأثرها للحد من الحوادث

الوعي المروري بمفهومه الشامل هنا هو اليقظة الحسية والمعنوية والمعرفة والإلمام الواسع بكل ما يتعلق بالمرور من مركبة وطريق وإشارات وأنظمة وقوانين



الأحداث والشباب الذين تتراوح أعمارهم بين 5 أعوام و29 عاماً في جميع أنحاء العالم وثالث أهم أسباب وفيات أولئك الذين تتراوح أعمارهم بين 30 و44 عاماً.

وتتسبب حوادث المرور في مقتل مليون ونصف المليون شخص سنوياً وفي إصابة أو عجز ما يناهز 50 مليون شخص آخرين ولذلك فإن معظم الدول تعمل جاهدة على محاولة الحد من هذه الظاهرة.

ولعل من أهم هذه المحاولات هو نشر التوعية المرورية لأفراد المجتمع وخلق الثقافة المرورية الصحيحة لديهم ولقد نجحت

وجدت مشكلة الحوادث المرورية مع الاختراع الأول للمركبة وما زالت جميع الدول تعاني من هذه المشكلة التي تتفاقم يوماً بعد يوم، وتودي بحياة الملايين من البشر أو تسبب إعاقة الكثيرين، هذا بالإضافة لما تخلفه من أثر نفسي عليهم وعلى ذويهم، يضاف إلى ذلك الخسائر المادية الجسيمة في مقدرات الدخل القومي للمجتمعات.

وقد أصبحت وفيات حوادث المرور تنافس وفيات أخطر الأمراض كأمراض القلب والسرطان. ويشير التقرير الخاص بمنظمة الصحة العالمية للوقاية من حوادث المرور على الطرق إلى أن الحوادث على الطرق هي ثاني أهم أسباب وفيات

من العلاج وهي مقولة حيوية يجب التركيز عليها في حملات التوعية المرورية.

أهداف التوعية المرورية

1. إعلام الجماهير (مشاة، ركاب وسائقين) بالقوانين والأنظمة والتعليمات الخاصة بالمرور.
2. تعديل سلوك مستخدمي الطريق بما يتوافق مع هذه القوانين والأنظمة والتعليمات.
3. حث مختلف الفئات الاجتماعية على تبني السلوك المروري الآمن وإبراز أهمية ذلك على المواطن والمجتمع ككل.
4. إبراز الدور الأساسي والهام للأسرة و تفعيل دورها في تنشئة جيل واع مرورياً من خلال قيام رب الأسرة بتعليم وتدريب وتأهيل أطفاله مرورياً وغرس السلوك والقيم المرورية الآمنة بهم.
5. التركيز على الدور المهم للمؤسسات التربوية (المدرسة، الكلية، الجامعة) وحثها على تفعيل دورها في مجال التوعية والتربية المرورية للطلبة في كافة المراحل الدراسية.
6. تعليم صغار السن والأطفال آداب وقواعد السير على الطرق وحملهم على التمثل بها وتعريفهم بأهم المخاطر التي قد يتعرضوا لها جراء عدم التزامهم بها.
7. العمل على توحيد كافة الجهود التي تبذل من قبل مختلف الجهات الرسمية والأهلية والتي تعنى بالتوعية المرورية ورفع مستوى التنسيق فيما بينها .
8. إبراز الجهود والوسائل والإجراءات التي تقوم بها الأجهزة المختصة للحد من الحوادث المرورية.
9. خلق شعور لدى مستخدمي الطريق بأهمية الالتزام بآداب وقواعد وقوانين المرور وتقبل التعليمات الخاصة بذلك والتي وجدت أصلاً لضمان سلامتهم ولتنظيم حركتهم على الطرق.
10. لتقليل ما أمكن من وقوع حوادث السير وما ينجم عنها من خسائر بشرية ومادية هائلة تؤثر على سلامة أفراد المجتمع و إقتصاد الوطن.

بعض الدول فعلاً في خلق هذه الثقافة لدى مجتمعاتها مما أدى إيجاباً إلى تقليل نسبة الحوادث المرورية لديها وذلك باتباعها النهج والأساليب الصحيحة لنشر الوعي والثقافة المرورية بين أبناء مجتمعاتها.

ما المقصود بالوعي المروري؟

الوعي المروري بمفهومه الشامل هنا هو اليقظة الحسية والمعنوية والمعرفة والإلمام الواسع بكل ما يتعلق بالمرور من مركبة وطريق وإشارات وأنظمة وقوانين وغيرها مما ينعكس إيجاباً على الشخص وحسن قيادته ومراعاته للأنظمة المرورية المختلفة.

تعتبر التوعية المرورية إحدى الوسائل المهمة في التعريف بوسائل النقل وقواعد القيادة والقوانين والأنظمة والآداب التابعة لها وما يرتبط بها من أمور تؤمن السلامة للإنسان والمجتمع وتقلل من الخسائر البشرية وغير البشرية والتي تتسبب بخسائر مادية فادحة على مستوى الفرد والمجتمع.

لماذا نحتاج إلى الوعي المروري؟

إن إحصائيات الحوادث المرورية ونتائجها المأساوية تعطينا دلالة واضحة إلى حاجتنا الماسة وبصورة عاجلة إلى الوعي المروري، النظري منه والتطبيقي، لصون أنفسنا من الهلاك أو الوقوع في الخطر، وصون غيرنا من الأذى، وصون مركباتنا من التلف، وصون ما يحيط بنا من الفساد أو الدمار (الطريق، الإشارات، المحلات، المنشآت، وغيرها). إننا نحتاج وبدرجة كبيرة إلى الوعي المروري لتقليل تلك الخسائر البشرية الفادحة، والخسائر الاقتصادية الباهظة الناتجة عن حوادث المرور.

إن التعليم ونشر الوعي المروري أو الثقافة المرورية هو أحد الأساليب المهمة لمواجهة حوادث المرور، حيث إن غالبية حوادث المرور تقع بسبب العنصر البشري. و بالتالي وبواسطة رفع مستوى الوعي المروري لدى هذا العنصر البشري (مستخدم الطريق) سيؤدي ذلك بالتأكيد إلى تقليل هذه الحوادث المرورية بإذن الله تعالى، وهنا نجد أن التوعية تمثل الخطوة الأولى للوقاية من الحوادث المرورية، وذلك لأن الوقاية هي دائماً خير

إن التعليم ونشر الوعي المروري أو الثقافة المرورية هو أحد الأساليب المهمة لمواجهة حوادث المرور، حيث إن غالبية حوادث المرور تقع بسبب العنصر البشري



حملات التوعية المرورية يجب أن تتلاءم مع مضمون هذه الرسائل ولذلك فإنه من الواجب على الجهات المسؤولة عن تنظيم حملات التوعية المرورية أن تدرس وتختار بعناية الوسائل التي سيتم استخدامها في إيصال مضمون رسالة التوعية المرورية إلى الجمهور المستهدف ونشرها بطريقة مقنعة للجميع حتى تؤدي الغرض التي وضعت من أجله وهو بشكل أساسي التخفيف من الحوادث المرورية ونتائجها، وقد تكون وسائل إيصال رسائل التوعية المرورية من خلال الإذاعة أو التلفاز أو الصحف بشتى أنواعها وقد تكون من خلال مناهج مرورية مدرسية وجامعية لأن أطفال اليوم هم مجتمع الغد وقد تكون من خلال المحاضرات والدروس المدرسية.

التوعية إيصالها إلى الجمهور المستهدف وإقناعه بها ولذلك فإنه من المهم جداً أن تقوم هذه الجهة بالدراسة المتأنية والمعقدة لهذه الأفكار وتبسيطها وجعلها مقبولة وغير مملّة (كلما قصر مضمون الرسالة كانت أكثر قبولا لدى الجمهور المستهدف) وكذلك لا بد من ذكر أن مضمون الرسالة يجب أن يتوافق مع الوسيلة التي سيتم إيصالها عن طريقها إلى الجمهور المستهدف فالرسالة تختلف بين الإذاعة والتلفاز والصحف والتوعية المدرسية وغيرها.

الوسائل المستخدمة في إيصال البرامج والحملات إلى الجهات المستهدفة في التوعية المرورية:

كما تم ذكره سابقاً فإن الوسائل المستخدمة في إيصال رسائل

الأهلية التي تعنى بالعملية المرورية و الجهات التطوعية مثل الجمعية ساعد للحد من الحوادث المرورية وجمعية الإمارات للوقاية للسلامة المرورية.

2. الجمهور المستهدف في الخطط وبرامج التوعية المرورية: ليس شرطاً أن يكون جميع أفراد المجتمع مستهدفون في حملة معينة للتوعية المرورية: فقد يكون السائقون هم المستهدفون فقط، وقد يكون المشاة فقط هم المستهدفون، وقد يكون ركاب المركبة غير السائق هم المستهدفون، وقد تكون ربات المنازل هي المستهدفة في حملة التوعية المرورية للحفاظ على صغارها من الخروج وحدهم للشارع وحمايتهم من التعرض لحوادث الدهس، وقد يكون الجمهور المستهدف من هذه العملية هم أفراد الإدارات المعنية بالعملية المرورية أنفسهم من حيث كيفية التعامل مع المواطن على سبيل المثال او كيفية القيام بالحملة الرقابية وفق الأسس والمبادئ الصحيحة، وقد تكون أكثر من فئة مستهدفة في وقت واحد في نفس حملة التوعية المرورية مثل السائقين والمشاة معا. وبشكل عام فإن الجمهور هو أحد عناصر المرور الأساسية ويعتبر الهدف الأول والأخير لبرامج التوعية المرورية وذلك للأسباب التالية:

- الجمهور هو العنصر الرئيسي في حوادث الطرق - و هو المتضرر الأول من حوادث الطرق والمستفيد الأول في حال الحد منها.

وينقسم الجمهور المستهدف بالتوعية المرورية إلى:

- المواطنون بكافة شرائحهم.
- الأسرة بكافة أفرادها (السائق، الراكب والمشاة)
- المدرسة (المعلم والطالب)
- الكليات والجامعات (الطلبة والمدرسين)
- المؤسسات والدوائر الرسمية.
- الهيئات والجهات التطوعية غير الرسمية.

3. مضمون الرسالة الإعلامية لهذه البرامج أو الحملات: إن مضمون الرسالة الإعلامية لبرامج وحملات التوعية المرورية يلعب الدور الأساسي في نجاح هذه العملية وفشلها فهي تتضمن الأفكار التي تريد الجهة المسؤولة عن حملة

11. تجسير الفجوة بين رجل المرور والمواطن (مستخدم الطريق) وخلق تفاهم واحترام متبادل فيما بينهم من خلال ترسيخ مبدأ المسؤولية المشتركة للحد من حوادث السير وآثارها.

أهم مظاهر التوعية المرورية في المجتمع

إن من أهم مظاهر التوعية المرورية معرفة درجة اتقاننا للقيادة وأصولها والالتزام بقوانين السير والإلمام بها ومعرفة حالتنا التي نكون عليها أثناء القيادة سواء كانت الجسدية منها أو النفسية وهل سوف تؤثر على مستوى قيادتنا.

المعرفة بحالة مركبتنا التي نقودها و عمل الصيانة الدورية لها وتفقدتها بشكل يومي لما فيه من فائدة تعود علينا كسائقين وتنجيننا من حوادث نحن بغنى عنها.

الوعي بالطريق التي نسلكها كسائقين او مشاة حيث ان معرفتنا التامة بالطريق التي نسلكها يجنبنا الازدحام في معظم الاحيان بالاضافة الى توفير المال والجهد.

الإلمام بقوانين السير وأنظمتها وتعليماته، فمن البديهي أن تكون كسائق مطلع على أنظمة قوانين السير لتتمكن من معرفة المخالفة وتتجنب الوقوع بها.

مكونات عملية التوعية المرورية

إن مكونات عملية التوعية المرورية تتألف من الجهة أو الجهات التي تقوم بإعداد برامج الحملات المرورية للتوعية وخطتها، والجهات أو الفئات المستهدفة أو المستفيدة من هذه الحملات أو البرامج، ومضمون الرسالة الإعلامية لهذه البرامج أو الحملات، والوسائل المستخدمة في إيصال هذه البرامج والحملات الى الجهات المستهدفة في التوعية المرورية، وسنأتي على كل عنصر بشيء من التفصيل:

1. الجهة المسؤولة عن إعداد برامج وخطط التوعية المرورية: يخطئ من يظن أن الإدارات المرورية وحدها هي المسؤولة عن إعداد وتنفيذ برامج التوعية المرورية، صحيح أنها تلعب الدور الأكبر في ذلك لما تمتلكه من خبرة واسعة في هذا المجال إلا إن ذلك لا يعني أن هنالك جهات أخرى مسؤولة من واجبها المشاركة في هذه العملية مثل وزارة التربية والتعليم، والتعليم العالي، ووزارة البيئة، والإذاعة والتلفاز والجمعيات

شرطة أبوظبي تحت على القيادة الآمنة "أثناء الضباب"

بدء نزول الضباب الكثيف وشاشات البوابات الذكية على جميع الطرق الخارجية والداخلية واللوحات الإرشادية الإلكترونية على يمين الطريق.

تعزير الإجراءات الوقائية

ودعت مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي ملاك المركبات الثقيلة والشاحنات والحافلات وأصحاب الشركات ومسؤولي توزيع باصات العمال تنبيه السائقين على الالتزام بقرار منع سير هذه الفئة من المركبات أثناء الضباب وتعزير الإجراءات الوقائية لتجنب وقوع الحوادث في مثل هذه الظروف الجوية وذلك حفاظاً على سلامة الجميع.

وذكرت أن مخالفة السير في أوقات الضباب بمخالفة تعليمات الجهة المعنية « 500 درهم و4 نقاط مرورية حسب القرار الوزاري رقم 178 لسنة 2017 بشأن قواعد وإجراءات الضبط المروري وفق المادة رقم 104.

دعت شرطة أبوظبي السائقين إلى الالتزام بالقيادة الآمنة وبالسعات المحددة 80 كم أثناء تشكل الضباب وترك مسافة أمان كافية.

وأوضحت مديرية المرور والدوريات أن تفعيل منظومة خفض السعات خلال أوقات الضباب هو إجراء وقائي وفتي، يهدف إلى الحد من الحوادث المرورية التي تحدث بسبب انعدام الرؤية على الطرق ويتوجب على السائقين من تلقاء أنفسهم خفض السرعة إلى 80 كيلو متراً في الساعة عند مشاهدة نزول الضباب، حماية لأنفسهم ومستخدمي الطريق.

4 وسائل مبتكرة تحذيرية

وأكدت انها تعمل على تنبيه السائقين بالسرعات المتغيرة التي يغطيها الضباب، عبر 4 وسائل مبتكرة تحذيرية هي التنبيهات عبر مواقع التواصل الاجتماعي للمتابعين لحسابات شرطة أبوظبي ورسائل الإنذار المبكر في المناطق التي تخضع لتفعيل منظومة تخفيض السعات ويتم إرسالها عبر الهواتف الذكية مع



صحاري أبوظبي
لإدارة العقارات

SAHARA ABU DHABI
Real Estate Management



نتقدم بأسمى آيات التهاني والتبريكات
إلى مقام صاحب السمو الشيخ
خليفة بن زايد آل نهيان
رئيس الدولة - القائد الأعلى للقوات المسلحة- حفظه الله
وإلى اصحاب السمو الشيخ أعضاء المجلس الأعلى حكام الامارات
بمناسبة عيد الجلوس المجيد
داعين الله تعالى ان يحفظ سموه ويرعاه ويمتعه بموفور الصحة
لمواصلة مسيرة الخير والعطاء







P.O. Box: 6109, Abu Dhabi, UAE
Tel: 02 6319000 | 02 4969300 | Fax: 026312323



LAVAJET is an international founded in 1990 provider of environmental waste management services and a recognized leader in its domain with a proven track record for achieving the highest standards of excellence. We deliver innovative and environmentally responsible solutions to governments, industries, and businesses.

We service over 2 million residents worldwide.
Solid Waste Collection and City Cleansing are some of the basic services we provide. These services are supported by the latest technologies and equipment that are utilized to perform a wide range of related activities including but not limited to:

- Collection & Handling of Household and Municipal Waste
- Collection & Handling of Commercial and Industrial Waste
- Collection & Handling of Medical and Clinical Waste
- Collection & Handling of Market, Bulky, C&D and Green Waste
- Handling of special waste such as religious scriptures and E-Waste
- Collection & Handling of Slaughterhouse Waste
- Street Sweeping (Mechanical and Manual)
- Street Washing & Cleansing (Underground passes, Bus stops, Manmade water lagoons, Gutters, etc.)
- Special high-profile areas (cleaning and cleansing)
- Shoreline and Beach Cleaning
- On-Call & Emergency Services







DUBAI OFFICE
Business Bay, Al Asayel Street,
Bay Square, Bldg. No. 2, Office No. P01
Tel: +971 4 554 3539 | Fax: +971 4 554 3531

AL AIN OFFICE
Al Khrair District, Mezyad, P.O. Box: 64542
Tel: +971 3 708 4444 | Fax: +971 3 784 1029

ABU DHABI OFFICE
Al Mafraq Industrial Area,
Al Mafraq, P.O. Box: 63747

www.lavajet-group.com

السلامة على الطرقات.. إرشادات وخدمات وقوانين رادعة



توفر إمارة أبوظبي العديد من الخدمات للمساعدة على الطرق في الحالات الطارئة مثل خدمة ساعد والإسعاف الجوي، المجهز بأحدث الأجهزة الطبية وأطقم مدربة على أعلى مستوى للتعامل مع الحالات الطبية حتى وصولها إلى المستشفى.

متطلبات القيادة

الأمنة

سلامته وركابه، حيث يُمنع منعاً باتاً القيادة تحت تأثير الخمر أو الأدوية بغض النظر عن الكمية المتعاطية (وينبغي فحص الأدوية الموصوفة من قبل الطبيب أو الصيدلي)، ولا يسمح باستخدام الهواتف النقالة أثناء القيادة، ويجب على السائق وجميع الركاب ربط أحزمة الأمان، والالتزام بحدود السرعة، وعدم جلوس الأطفال الذين لم يبلغ سنهم القانوني 10 سنوات في المقاعد الأمامية، بالإضافة إلى تشغيل الإضاءة العالية على

تحرص أبوظبي على سلامة مرتادي الطرق وقائدي المركبات، وتعمل دائماً على استحداث القوانين واللوائح للمحافظة عليها وتقليص معدلات حوادث الطرق

هناك إجراءات للسلامة يجب على السائق الالتزام بها لضمان

نتيجة الحوادث، وتدير حركة السير وتؤمن مواقع الحوادث، حيث يستقبل مركز العمليات التابع للشرطة الشكاوى والبلاغات المتعلقة بحوادث وأعطال المركبات على الرقم المجاني 999.

القوانين المرورية

تم تعديل اللائحة التنفيذية للقانون الاتحادي رقم 9 لسنة 2011 بشأن النقل البري بالقرار الوزاري رقم 177 لعام 2017، لتغيير بعض الغرامات والقوانين بما في ذلك:

* فيما يخص قواعد الجلوس وأحزمة الأمان، يجب على ركاب المقعد الأمامي والخلفي ارتداء أحزمة الأمان الخاصة بهم، وسيؤدي عدم القيام بذلك إلى دفع غرامة قدرها 400 درهم مُستحقة على سائق المركبة، وسيتم إضافة أربع نقاط سوداء إلى سجله. مقاعد السلامة إلزامية لجميع الأطفال الذين تقل أعمارهم عن 4 سنوات، وسيتم تغريم الأشخاص الذين ينتهكون هذه القاعدة بمبلغ 400 درهم، وستضاف أربع نقاط سوداء إلى سجلهم. يجب أن يكون طول راكب المقعد الأمامي 145 سم على الأقل، وألا يكون أصغر من عشر سنوات.

* يتم فرض غرامة مالية قدرها 2000 درهم مع 23 نقطة سوداء للقيادة المتهورة وتعريض النفس والآخرين للخطر.

* فيما يخص السائقين تحت تأثير الكحول يتم سحب رخصة القيادة لمدة عام كامل، ويُحوّل الأمر إلى المحكمة لتحديد الغرامة و/أو السجن.

* السائقون المشتبون بالهواتف النقالة أو الطعام أو غيرهم، سيتم إلزامهم بغرامة قدرها 400 درهم وأربع نقاط سوداء.

* سيتم تغريم السائقين الذين يتجاوزون الحد الأقصى للسرعة بمقدار 80 كم في الساعة بمبلغ 3000 درهم، ويحصلون على 23 نقطة سوداء، ويتم حجز سياراتهم لمدة 60 يوماً.

تعمل شرطة أبوظبي على حفظ السلامة المرورية بالإمارة عبر استخدام أحدث التقنيات لتتبع ومتابعة حركة السير مثل الرادارات الذكية والمتحركة ودوريات الشرطة

الطرق عند انعدام الإنارة في الشارع لتوضيح الرؤية (لا يجب استخدامها للتنبيه)، وعدم التجاوز في حالات انخفاض الرؤية.

سلامة المركبة

يجب على قائدي المركبات في أبوظبي اتخاذ الإجراءات الوقائية التالية، للحد من وقوع الحوادث المرورية بسبب

سوء أو عدم صيانة المركبة ومنها، يجب صيانة وفحص السيارة دورياً، وتفقد إطارات المركبة في كل مرة تُستخدم فيها، واستبدال الإطارات في حال تلفها أو انتهاء مدة صلاحيتها، واختبار المكابح دورياً، وعدم تأجيل تصليح السيارة، وتوافر وسائل السلامة في المركبة مثل: الإطارات الاحتياطية، وطفاية الحريق، وحقبة الإسعافات الأولية، وفرش مقاوم للحريق، ومثلث عاكس.

إرشادات المشاة

هناك العديد من الإرشادات التي يجب اتباعها في حال عبور الشارع من الأماكن المخصصة للمشاة فقط، حيث يجب النظر يمينا ويساراً، والانتباه لأصوات حركة المرور قبل عبور الشارع، والعبور عندما تكون إشارة المشاة مضاءة باللون الأخضر، وعدم العبور إذا كانت الإشارة تومض بشكل متقطع أو إذا أضاءت صورة اليد باللون الأحمر.

حالات الطوارئ

يجب على مستخدمي الطرق إدخال أرقام الهاتف في حالات الطوارئ في ذاكرة الهاتف المحمول / قائمة الاتصال، وجدير بالذكر أن رقم الطوارئ العامة في إمارة أبوظبي.

خدمة مساندة الطرق

تعد خدمة مساندة الطريق مجانية على مدار الساعة لإصلاح الأعطال الطارئة التي قد تحدث للسيارات بشكل مفاجئ أو

المُخالفات المتعلقة بسلوك السائق

- * رمي النفايات على الطريق.
- * عدم ترك مسافة أمان بين المركبات.
- * التجاوز على كتف الطريق.
- * الاحتشاد حول الحوادث.

- * قيادة الدراجات النارية ذات الأربع عجلات.
- * عبور الطريق من المناطق غير المخصصة.
- * استخدام إطارات غير صالحة.
- * قيادة مركبة غير مسجلة أو غير مؤمّن عليها.
- * تجاوز الحد المسموح به في تظليل النوافذ.

السرعة المقررة والرادار

تفرض شرطة أبوظبي لوائح المرور عبر نظام رقابة مُشدد وعقوبات صارمة لمخالفات قواعد المرور، فتصدّ سيارات دورية الشرطة في المناطق السكنية المقررة، أما على الطرقات السريعة، فتصدّ الرادارات حركة المرور وتلتقط السيارات المسرعة عبر رادارات مزودة بأحدث التقنيات، وفيما يلي لوائح السرعة الرئيسية على أهم طرقات إمارة أبوظبي:

* خارج مدينة أبوظبي، على الطرق السريعة (طريق دبي -

تُنظم الجهات المختصة في أبوظبي، العديد من الحملات للتوعية بأهمية السلامة المرورية على الطريق

أبوظبيي): 120 كم/الساعة و20 كم/الساعة مع هامش السرعة الزائدة المسموح به، (طريق أبوظبي-العين، و أبوظبي- الغويفات) 140 كم/الساعة و20 كم/الساعة هامش السرعة الزائدة المسموح به.

* مداخل المدن (أبوظبيي والعين ومدينة زايد): يتراوح بين 60 و80 كم/الساعة.

* المناطق السكنية: بين 20 و40 كم/الساعة.

* أضافت شرطة أبوظبي، الرادارات الذكية على طرقات الإمارة، لرصد المركبات التي انتهت صلاحية تسجيلها، ويتم تغريم السيارات المخالفة غرامة قدرها 500 درهم و4 نقاط سوداء مع حجز السيارة لمدة 7 أيام.

نظام النقاط السوداء

تُفَعّل دولة الإمارات نظام النقاط السوداء للمخالفات المرورية، وينطوي النظام على أن السائق الذي يخالف أنظمة الطرقات يتلقى نقاطاً سوداء وفقاً لنسبة دائرة النقل، ويتناسب عدد النقاط السوداء طردياً مع خطورة المخالفة ويُحسب من تاريخ المخالفة، ويُتَقَص عدد نقاط المخالفة من عدد نقاط السائق الثابتة.



نتقدم بأسمى التهاني والتبريكات إلى
مقام صاحب السمو الشيخ
خليفة بن زايد آل نهيان
رئيس الدولة - القائد الأعلى للقوات المسلحة - حفظه الله
وإلى صاحب السمو الشيخ
محمد بن راشد آل مكتوم
نائب رئيس الدولة - رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي - ربنا الله
وإلى الفريق أول صاحب السمو الشيخ
محمد بن زايد آل نهيان
ولي عهد أبوظبي - نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة
وإلى أخوانهم أصحاب السمو الشيخوخ أعضاء المجلس الأعلى
حكّام الإمارات وإلى شعب دولة الإمارات العربية المتحدة
بمناسبة شهر رمضان المبارك
داعين الله سبحانه وتعالى أن يعيد هذه المناسبة الخالدة
على الوطن وقيادتنا باليمن والبركات

ALI IBRAHIM
Advocates & Legal Consultants



علي إبراهيم
للحماية والاستشارات القانونية



P.O.Box: 182808 - Dubai - UAE
Tel: 04 2280002 | Fax: 04 2502513
Mob: 050 885 88 05
Email: ali.aliadvocates@gmail.com
Email: Ait_111@hotmail.com
www.aliadvocates.com



نتقدم بأسمى التهاني والتبريكات إلى
مقام صاحب السمو الشيخ
خليفة بن زايد آل نهيان
رئيس الدولة - القائد الأعلى للقوات المسلحة - حفظه الله
وإلى صاحب السمو الشيخ
محمد بن راشد آل مكتوم
نائب رئيس الدولة - رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي - ربنا الله
وإلى الفريق أول صاحب السمو الشيخ
محمد بن زايد آل نهيان
ولي عهد أبوظبي - نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة
وإلى أخوانهم أصحاب السمو الشيخوخ أعضاء المجلس الأعلى
حكّام الإمارات وإلى شعب دولة الإمارات العربية المتحدة
بمناسبة شهر رمضان المبارك
داعين الله سبحانه وتعالى أن يعيد هذه المناسبة الخالدة
على الوطن وقيادتنا باليمن والبركات

Lifco
GROUP





شرطة أبوظبي تفتتح مركز "فحص المركبات الخفيفة" في ديرفيلدز

افتتح العقيد محمد البريك العامري مدير مديرية ترخيص السائقين والآليات بقطاع العمليات المركزية في شرطة أبوظبي وبحضور المهندس بدر سعيد اللمكي، الرئيس التنفيذي لشركة أدنوك للتوزيع، مركز خدمات الفحص الفني للمركبات الخفيفة في مركز ديرفيلدز أبوظبي (منطقة الباهية)، حيث يقدم المركز خدمة فحص المركبات من العاشرة صباحاً ولغاية 6 مساءً، من السبت إلى الخميس.



وأوضح مدير مديرية ترخيص السائقين والآليات بشرطة أبوظبي أن المركز يقدم خدمات فحص المركبات الخفيفة باستخدام أفضل التقنيات بالشراكة مع شركة أدنوك، مؤكداً حرص القيادة على تعزيز رضا المتعاملين بالخدمات المقدمة لهم وكسب ثقتهم وإسعادهم.

وذكر أن المركز يعد من المراكز المهمة في تقديم خدمات الفحص بمناطق الإمارة ويقدم خدمات متميزة للمتعاملين ضمن التوجهات الحكومية في تطبيق الاستراتيجية الوطنية لجودة الحياة واستراتيجية حكومة أبوظبي الرشيدة في مراعاة متطلبات المجتمع، بتوفير خدمات مبتكرة والوصول إلى جميع الفئات في أقرب مقر إليهم.

إن السلامة المرورية تتمحور في ثلاثة عناصر رئيسية، وهي:

السلامة في المركبة:

- الإطارات، من حيث المقاس والنوعية والتحمل ومعدل السرعة وسنة الإنتاج وإماكن التخزين.
- المصابيح، من حيث الوضوح واللون ومستوى الإضاءة.
- الإشارات الضوئية في المركبة الدالة على الانعطاف أو التنبيه.
- المرايا العاكسة لكشف الطريق أمام السائقين.
- مساحات المطر.
- المكابح وفرامل الوقوف والتي تتحكم في حركة المركبة.
- إقفال الأبواب.

السلامة في الطريق:

- إنشاء وتشبيد شبكات طرق عالية المستوى والجوده.
- التصميم والتخطيط الهندسي للطريق
- إضاءة الطريق
- صلاحية الطريق ومدى السلامة المرورية عليه
- أدوات تنظيم المرور

السلامة في العنصر البشري:

- العقل
- سلامة الحواس
- معرفة انظمة وتعليمات المرور والتقييد بها
- التركيز أثناء القيادة
- الإحساس بالمسؤولية
- الإلمام بميكانيكا المركبة وصيانتها بشكل مستمر
- استخدام حزام الأمان
- وجود مساند الرأس
- وسائل خاصة كالنظارات الطبية وحقبة الإسعاف والوسادة الهوائية

عناصر السلامة المرورية





اكسبو الإمارات «استثناء في الإبداع»



الدكتور مغلد الءوامدة
أكاديمية سيف بن زايد
للعلوم الشرطية والأمنية

المستيفة في النسخة القادمة ستأخذ وقتاً طويلاً لتحاكي النموذج الإماراتي أو حتى تقترب منه.

أمتعتنا الإمارات و نحن نتجول في ساحات المعرض وأجنته، ونحن نرى العالم كله في بقعة واحدة ويعرض لنا تراثه وجيله بقلب تقني مبهري .

مازلت الإمارات وستبقى بتوفيق الله وبإرادة قيادتها وهمة شعبها رائدة في كل المجالات وقد أخذت على عاتقها التفرد والتميز وتسلق سلم الإبداع والابتكار بخطى سريعة ولكنها ثابتة و متزنة و مدروسة لتصل إلى قمة العالمية .

كفت الإمارات ووقت في تقديم نموذج «اكسبو» مميز ومتميز - كما وعدت - بل فاق التوقعات ، ما أن تقترب من موقع الحدث إلا و تشعر بالبراعة والتميز في التنظيم والإستقبال وتسهيل الدخول و التنقل ، الكلمات لا تصف الحدث ولا تفيه حقه من الوصف لنقل براعة الصورة وجمال المشهد .

قد سمعنا وشهدنا نماذج «اكسبو» كثيرة سبقت، ولكن الإمارات -كعادتها- لا ترضى إلا التميز بل التفرد في تقديم الجديد والحديث و المستقبلي؛ فقد قدمت دبي إضافة نوعية للحدث أضافت مزايا جديدة له، و أظن أن الدولة

We Would like to extend our heartfelt congratulations to
H.H. Sheikh
Mohammed Bin Rashid Al Maktoum
Vice President UAE Prime Minister and Ruler of Dubai
On the 16th occasion of Accession Day
We Wish His Highness Progress and Success





Office No: 1404, Iris Bay Tower
United Arab Emirates
Email: info@7cars.ae | www.7cars.ae





We Would like to extend our heartfelt congratulations to
H.H. Sheikh
Mohammed Bin Rashid Al Maktoum
Vice President UAE Prime Minister and Ruler of Dubai
On the 16th occasion of Accession Day
We Wish His Highness Progress and Success



Boulevard Plaza, Tower 1, Dubai
Tel: +971 (0) 4 263 0022
Email: info@alpagogroup.com
www.alpagogroup.com



تحديد غرامات للشاحنات والمركبات المخالفة

”طرق الشارقة“ تستثني 12 فئة من دفع رسوم بوابات التعرف

القرار حدد خمسة رسوم للتعرف المرورية للشاحنات



محمد الزعابي: غرامة استخدام المركبات الخفيفة الطريق المخصص للشاحنات تبلغ 100 درهم في المرة الأولى

المحلية والاتحادية، والشاحنات الخاصة بالشركات التي تنفذ مشروعات مبادرات صاحب السمو رئيس الدولة من داخل الإمارة، والشاحنات الخاصة بالشركات التي تنفذ مشروعات للجهات المحلية، إضافة إلى الشاحنات التي تنقل مواد غذائية مدعومة من صاحب السمو رئيس الدولة، والشاحنات التي تنقل الأدوية للمستشفيات الحكومية، والشاحنات التي تنقل الخيول والجمال التي تعود ملكيتها للأفراد، وصهاريج المياه الخاصة بملاك المزارع، وصهاريج الصرف الصحي.

كما شمل قرار الإعفاء الشاحنات الخاصة بجمعية الشارقة

قال مدير إدارة الشؤون القانونية في هيئة الطرق والمواصلات بالشارقة، محمد الزعابي، إن المجلس التنفيذي لإمارة الشارقة زاد عدد الفئات المعفاة من دفع رسوم بوابات التعرف المرورية من تسع إلى 12 فئة.

وأوضح الزعابي، في تصريحات صحافية، أن الفئات التي شملها الإعفاء هي الشاحنات التي تعبر بوابات التعرف المرورية خلال 12 ساعة من دفع التعرف المرورية في إحدى البوابات، والشاحنات التي تعمل لمصلحة مشروعات أصحاب السمو الحكام وأولياء العهود ونواب الحكام، والشاحنات المملوكة للجهات الحكومية

وأوضح القرار أن أول ساعتين مجاناً لمرتادي المطعم والمقهى، بحد أدنى 50 درهماً للطلبات من داخل المطعم والمقهى، وذلك طوال أوقات العمل 24 ساعة، وطوال أيام الأسبوع.

نوع وقيمة المخالفات

وحدد القرار نوع وقيمة المخالفات بشأن التعرف المرورية للشاحنات، وشرح أنه في حال تهرب سائق الشاحنة من سداد رسوم بوابات التعرف المرورية في المرة الأولى يتم فرض غرامة مالية قدرها 2500 درهم، وفي حال تكرار المخالفة للمرة الثانية تتم مضاعفتها إلى 5000 درهم، وللمرة الثالثة فما فوق يتم فرض غرامة تصل إلى 25 ألف درهم، وحجز الشاحنة 30 يوماً.

وأوضح أن غرامة استخدام المركبات الخفيفة للطريق المخصص للشاحنات تبلغ 100 درهم في المخالفة الأولى، و250 درهماً في المخالفة الثانية، و500 درهم في المخالفة الثالثة فما فوق، كما تبلغ غرامة عدم وجود بطاقة تحصيل أو نقود لدفع الرسوم 400 درهم في المخالفة الأولى، و750 درهماً للمخالفة الثانية، و2500 درهم في المخالفة الثالثة فما فوق، مع حجز الشاحنة 30 يوماً، كما نص القرار على فرض غرامة قدرها 300 درهم في المخالفة الأولى في حال عدم الالتزام بالحارات داخل حرم بوابات التعرف المرورية، وتصل إلى 500 درهم في المخالفة الثانية، وإلى 1000 درهم في المخالفة الثالثة فما فوق، مع حجز الشاحنة 30 يوماً.

وقوف الشاحنة في الأماكن غير المخصصة

ولفت إلى أن وقوف الشاحنة في الأماكن غير المخصصة داخل حرم بوابات التعرف المرورية وتعطيل حركة السير يعرض سائقها لغرامة قدرها 250 درهماً في المخالفة الأولى، و500 درهم في المخالفة الثانية، و1000 درهم في المخالفة الثالثة فما فوق، مع حجز الشاحنة مدة 30 يوماً. وأوضح الزعابي أنه في حال تسببت الشاحنات في وقوع حوادث أو إصابات داخل حرم بوابات التعرف المرورية، فإنه يتم فرض غرامة قدرها 1500 درهم مع تحمل قيمة الإصلاح، وحال تكرار المخالفة للمرة الثانية تصل قيمة الغرامة إلى 2500 درهم مع تحمل قيمة الإصلاح، وفي المخالفة الثالثة فما فوق تصل قيمة الغرامة إلى 3500 درهم، مع حجز الشاحنة 30 يوماً، مع تحمل السائق قيمة الإصلاح.

التعاونية، والمركبات التي يوجد لديها حجز مسبق لقاءات المؤتمرات داخل الاستراحات، والمركبات التي تعود ملكيتها لوفود رسمية لزيارة الاستراحات. كما يشمل القرار أي فئات أخرى يقترحها رئيس المجلس التنفيذي لإمارة الشارقة، ويصدر بها قرار من المجلس.

رسوم عبور بوابات التعرف

وحدد المجلس رسوم عبور بوابات التعرف المرورية للشاحنات والمركبات والمخالفات المترتبة عليها.

وحدد القرار خمسة رسوم للتعرف المرورية للشاحنات: وهي رسوم التعرف المرورية الخاصة بالموانئ والمناذير الجوية والبرية والبحرية، بقيمة 120 درهماً للشاحنة الثقيلة، ورسوم التعرف المرورية للدفع ببطاقة تحصيل، بحيث تكون 400 درهم للشاحنة الثقيلة ذات المحاور الست، و200 درهم للشاحنة الأقل حمولة ومحاور عجلات.

رسوم التعرف

كما حدد رسوم تعرف مرورية للدفع نقداً بقيمة 450 درهماً للشاحنة الثقيلة ذات المحاور الستة، و250 درهماً للشاحنة الأقل حمولة ومحاور عجلات.

ولفت إلى أن رسم طلب نسخة من إيصال سداد الرسوم بدل فاقد يصل إلى 10 دراهم عن كل نسخة، وبقيمة خمسة دراهم لكل نسخة من إصدار صورة طبق الأصل من تصريح المرور، على أن تضاف 10 دراهم رسوم تحصيل على قيمة كل رسم من الرسوم.

الدخول إلى الاستراحات

ويبلغ سعر تذاكر الدخول إلى الاستراحات 10 دراهم للساعة الأولى، و30 درهماً للساعة الثانية، و60 درهماً للساعة الثالثة، و50 درهماً للساعة الرابعة فما فوق لكل ساعة، إضافة إلى رسوم الساعة الثالثة، فيما تصل تذاكر الدخول للاستراحات أيام العطل والمناسبات إلى 20 درهماً للساعة الأولى، و60 درهماً للساعة الثانية و120 درهماً للساعة الثالثة، و50 درهماً من الساعة الرابعة فما فوق، إضافة إلى رسوم الساعة الثالثة.



احذر أخطاء الآخرين

Be Aware of others faults



عدم الالتزام بخط السير

وفي الثالثة فما فوق على 2500 درهم، مع حجز الشاحنة 30 يوماً، كما تصل غرامة رفض الوقوف لموظفي ومراقبي الهيئة الذين يحملون صفة الضبط القضائي إلى 1500 درهم في المخالفة الأولى، وإلى 2500 درهم في الثانية، وإلى 4000 درهم في المخالفة الثالثة فما فوق، مع حجز الشاحنة 30 يوماً.

التلاعب بالتصاريح

أشار مدير إدارة الشؤون القانونية في هيئة الطرق والمواصلات بالشارقة، محمد الزعابي، إلى أن غرامة التلاعب بالتصاريح بأي شكل من الأشكال تصل إلى 1500 درهم في المخالفة الأولى، وإلى 2500 درهم في الثانية، وإلى 4000 درهم في الثالثة فما فوق، مع حجز الشاحنة 30 يوماً، وأن غرامة عرقلة موظفي الهيئة من أداء مهامهم تصل في المخالفة الأولى 500 درهم، وإلى 1500 درهم في المخالفة الثانية، وإلى 2500 درهم في المخالفة الثالثة فما فوق، مع حجز الشاحنة 30 يوماً، وذكر القرار أنه تضاف قيمة 10 دراهم رسوم تحصيل على قيمة كل غرامة من الغرامات.

وذكر القرار أن غرامة تهرب سائق المركبة من رسوم بوابات التعرف المرورية تصل إلى 500 درهم، إضافة إلى رسوم بوابات التعرف المرورية، كما أن غرامة الوقوف في الأماكن غير المصرح، وغرامة عرقلة موظفي الهيئة من أداء مهامهم، وغرامة رفض إبراز الرخصة أو ملكية المركبة، تصل إلى 500 درهم لكل مخالفة.

ويبين القرار أن غرامة عدم التزام السائق بخط السير الموضح بالتصريح في المخالفة الأولى تصل إلى 1000 درهم، وفي المخالفة الثانية تصل إلى 2500 درهم، وفي المخالفة الثالثة فما فوق تصل إلى 5000 درهم، مع حجز الشاحنة 30 يوماً، كما أن غرامة عدم إبراز التصريح الآلي أو صور طبق الأصل تصل إلى 250 درهماً، مع حجز الشاحنة 30 يوماً، إضافة إلى تطبيق غرامة تصل إلى 1000 درهم حال الوقوف في الأماكن غير المصرح بها، وتكون الغرامة في المخالفة الثانية بقيمة 2500 درهم، وفي المخالفة الثالثة فما فوق تصل إلى 4000 درهم، مع حجز الشاحنة 30 يوماً.

وأوضح أن غرامة ضبط السائق في الأوقات غير المصرح بها تصل إلى 500 درهم في المخالفة الأولى، و1500 درهم في المخالفة الثانية، و2500 درهم في المخالفة الثالثة فما فوق، مع حجز الشاحنة 30 يوماً.

وتابع القرار أن غرامة عدم حمل تصريح الدخول تصل في المخالفة الأولى إلى 500 درهم، وفي المخالفة الثانية إلى 1500 درهم، وفي المخالفة الثالثة فما فوق إلى 2500 درهم، مع حجز المركبة 30 يوماً.

وأضاف القرار أن غرامة رفض إبراز الرخصة أو ملكية الشاحنة تصل في المخالفة الأولى إلى 500 درهم، وفي الثانية 1500 درهم،

12	عدم تثبيت ملصقات عاكسة خلف الشاحنات، ومركبات النقل .	500	-	-	-
13	تسيير المركبات الصناعية و الإنشائية والجرارات والأجهزة الميكانيكية دون تصريح من سلطة الترخيص .	1500	-	-	-
14	عدم رفع جهاز العادم في الشاحنات .	1500	-	-	-
15	عدم تغطية الحمولة في الشاحنات .	3000	-	-	-
16	عدم الالتزام بنظام التحميل أو التفريغ في الأماكن المخصصة .	1000	4	-	-
17	قيام سائقي الشاحنات بالتجاوز في مكان يمنع فيه التجاوز.	3000	-	-	وقف الرخصة لمدة سنة تبدأ من تاريخ سحب الرخصة
18	قيادة مركبة ثقيلة لا تتوفر فيها شروط الأمن والسلامة .	2000	6	-	-
19	1. قيادة المركبة بعكس اتجاه السير . 2. الدخول بالمركبة في مكان ممنوع.	600	4	7 أيام للمركبة الخفيفة	-
		1000	8	-	-
20	قيادة مركبة تسبب ضجيجاً .	2000	4	-	-
21	قيادة مركبة تحدث تلوثاً للبيئة .	1000	6	-	-
22	1. قيادة مركبة غير مؤمن عليها . 2. قيادة مركبة غير مرخصة من سلطة الترخيص.	500	4	7 أيام	-
		400	-	-	-
23	قيادة مركبة برخصة قيادة صادرة من دولة أجنبية في غير الحالات المرخص بها .	400	-	-	-
24	قيادة مركبة بخلاف الرخصة الممنوحة .	400	12	-	-
25	أ . قيادة مركبة برخصة قيادة منتهية المفعول. ب . قيادة مركبة منتهية الترخيص	500	4	7 أيام للمركبة الخفيفة	-
		500	4	7 أيام إذا مر على انتهاء الرخيص ثلاثة أشهر	-
26	1. قيادة مركبة لا تتوفر فيها شروط الأمن والسلامة. 2. قيادة مركبة غير صالحة للسير.	500	-	-	-
27	1. قيادة مركبة بلوحة أرقام واحدة. 2. عدم وضوح أرقام لوحات المركبة.	400	-	-	-
		400	-	-	-
28	قيادة مركبة بسرعة تقل عن الحد الأدنى للسرعة المحددة للطريق إن وجدت .	400	-	-	-
29	الانحراف المفاجئ بالمركبة .	1000	4	-	-
30	الرجوع إلى الخلف بصورة خطيرة .	500	4	-	-
31	التجاوز بصورة خاطئة .	600	6	-	-

جدول المخالفات والغرامات والنقاط المروري

م	المخالفة	الغرامة بالدرهم	النقاط المرورية	مدة حجز المركبة	وقف رخصة القيادة
1	1. قيادة مركبة بطريقة تعرض حياته أو حياة الآخرين أو سلامتهم أو أمنهم للخطر. 2. قيادة مركبة بطريقة من شأنها أن تلحق ضرراً بالمرافق العامة أو الخاصة.	2000	23	60 يوماً للمركبة الخفيفة	-
2	قيادة المركبة تحت تأثير الكحول .	تقررها المحكمة	23	60 يوماً للمركبة الخفيفة	-
3	قيادة المركبة تحت تأثير المواد المخدرة أو المؤثرات العقلية أو ما في حكمهما .	تقررها المحكمة	-	60 يوماً للمركبة الخفيفة	وقف الرخصة لمدة سنة تبدأ من تاريخ انتهاء العقوبة
4	قيادة مركبة على الطريق بدون لوحات أرقام	3000	23	90 يوماً للمركبة الخفيفة	-
5	1. قيادة مركبة ثقيلة بطريقة تعرض حياته أو حياة الآخرين أو سلامتهم أو أمنهم للخطر . 2. قيادة مركبة ثقيلة بطريقة من شأنها أن تلحق ضرراً بالمرافق العامة أو الخاصة.	3000	-	-	وقف الرخصة لمدة سنة تبدأ من تاريخ سحب الرخصة
6	تجاوز المركبات الثقيلة للإشارة الضوئية الحمراء .	3000	-	-	وقف الرخصة لمدة سنة تبدأ من تاريخ سحب الرخصة
7	تسبب سائق المركبة الثقيلة في أي حادث ينجم عنه تدهور المركبة التي يقودها أو أية مركبة أخرى.	3000	-	-	وقف الرخصة لمدة سنة تبدأ من تاريخ سحب الرخصة
8	عدم التزام المركبة الثقيلة بخط السير الإلزامي.	1500	12	-	-
9	1. تحميل المركبة الثقيلة بصورة تشكل خطورة على الغير 2. تحميل المركبة الثقيلة بصورة من شأنها أن تلحق أضراراً بالطريق.	2000	6	-	-
10	مرور أو دخول المركبات الثقيلة في الطرق والأماكن الممنوعة.	1000	4	-	-
11	تسرب أو تساقط أشياء من حمولة المركبات الثقيلة.	3000	12	-	-

م	المخالفة	الغرامة بالدرهم	النقاط المرورية	مدة حجز المركبة	وقف رخصة القيادة
48	عدم الوقوف عند التسبب في حادث بسيط .	500 للمركبة الخفيفة 16 للمركبة الخفيفة	8 للمركبة الخفيفة	7 أيام للمركبة الخفيفة	-
49	السماح للطفل من سن العاشرة فما دون أو من يقل طوله عن 145 سم بالجلوس في المقعد الأمامي للمركبة .	400	-	-	-
50	عدم توفير مقاعد حماية مخصصة للأطفال من عمر أربع سنوات فما دون أثناء وجودهم في المركبة.	400	-	-	-
51	1. عدم ربط حزام الأمان أثناء القيادة من قبل السائق. 2. عدم ربط حزام الأمان أثناء القيادة لأي من الركاب.	400	4	-	-
52	عدم ترك مسافة كافية خلف المركبات الأمامية .	400	4	-	-
53	دخول الطريق دون التأكد من خلوه .	400	4	-	-
54	عدم إعطاء أفضلية الطريق لمركبات الطوارئ أو الإسعاف أو الشرطة أو المواقب الرسمية.	1000	6	-	-
55	1. وقوف المركبات أمام فوهات الحريق. 2. وقوف المركبات في الأماكن المخصصة لذوي الاحتياجات الخاصة.	1000	6	-	-
56	الوقوف وسط الطريق دون مبرر .	1000	6	-	-
57	الوقوف في الصندوق الأصفر .	500	-	-	-
58	إيقاف المركبة على الجانب الأيسر من الطريق العام في غير الأماكن المسموح فيها .	1000	-	-	-
59	إيقاف المركبة على ممر عبور المشاة.	500	-	-	-
60	الوقوف خلف المركبات مما يعوق تحركها	500	-	-	-
61	وقوف مركبات الأجرة المخصص لها مواقف لنقل الركاب في غير الأماكن المصرح بها .	500	4	-	-
62	إيقاف المركبة عند مفترقات ومنعطفات الطرق .	500	4	-	-
63	عدم تأمين ثبات المركبة عند وقوفها .	500	-	-	-
64	الوقوف بشكل خاطئ .	500	-	-	-
65	1. إيقاف مركبة بطريقة تسبب خطر للمارة. 2. إيقاف مركبة بطريقة تعرقل حركة المشاة.	400	-	-	-
66	إيقاف المركبات على الأرصفة .	400	-	-	-

م	المخالفة	الغرامة بالدرهم	النقاط المرورية	مدة حجز المركبة	وقف رخصة القيادة
32	1. الانشغال عن الطريق أثناء قيادة المركبة باستعمال الهاتف. 2. الانشغال عن الطريق أثناء قيادة المركبة بأي صورة كانت.	800	4	-	-
33	1. تجاوز الإشارة الضوئية الحمراء من قبل المركبات الخفيفة. 2. تجاوز الإشارة الضوئية الحمراء من قبل الدراجات الآلية.	1000	12	30 يوم	-
34	تجاوز الحد الأقصى للسرعة المقررة بما يزيد على 80 كم / ساعة.	3000	23	60 يوماً للمركبة الخفيفة	-
35	تجاوز الحد الأقصى للسرعة المقررة بما يزيد على 60 كم / ساعة.	2000	12	30 يوم للمركبة الخفيفة	-
36	تجاوز الحد الأقصى للسرعة المقررة بما لا يزيد على 60 كم / ساعة .	1500	6	15 يوم للمركبة الخفيفة	-
37	تجاوز الحد الأقصى للسرعة المقررة بما لا يزيد على 50 كم / ساعة .	1000	-	-	-
38	تجاوز الحد الأقصى للسرعة المقررة بما لا يزيد على 40 كم / ساعة .	700	-	-	-
39	تجاوز الحد الأقصى للسرعة المقررة بما لا يزيد على 30 كم / ساعة .	600	-	-	-
40	تجاوز الحد الأقصى للسرعة المقررة بما لا يزيد على 20 كم / ساعة .	300	-	-	-
41	عدم إتباع إرشادات شرطي المرور .	400	4	-	-
42	التجاوز من ناحية كتف الطريق .	1000	6	-	-
43	الانتقال إلى الطريق بصورة خطيرة.	600	6	-	-
44	التجاوز في مكان ممنوع فيه التجاوز .	600	-	-	-
45	الهروب من شرطي المرور .	800 للمركبة الخفيفة 1000 للمركبة الثقيلة	12 للمركبة الخفيفة 16 للمركبة الثقيلة	30 يوماً للمركبة الخفيفة	-
46	التسبب في وفاة شخص .	تقررها المحكمة	23	60 يوماً للمركبة الخفيفة	-
47	التسبب في وقوع حاث بليغ أو إصابات.	تقررها المحكمة	23	30 يوماً للمركبة الخفيفة	-

م	المخالفة	الغرامة بالدرهم	النقاط المرورية	مدة حجز المركبة	وقف رخصة القيادة
67	كتابة عبارات أو وضع ملصقات على المركبة بدون تصريح .	500	-	-	-
68	1. زيادة نسبة تلويين زجاج مركبة عما هو مصرح به. 2. تلويين مركبة غير مسموح بتلويينها.	1500	-	-	-
69	عدم إعطاء الأولوية للمشاة في الأماكن المخصصة لعبورها .	500	6	-	-
70	عدم التزام سائقي المركبات بعلامات وإرشادات المرور .	500	-	-	-
71	إلقاء المخلفات من المركبات بالطريق أثناء القيادة.	1000	6	-	-
72	وضع علامات على الطريق تضر به أو تعطل حركة السير .	500	-	-	-
73	إحداث تغييرات في محرك المركبة أو القاعدة (شاسي) بدون ترخيص .	1000	12	30 يوم	-
74	عرقلة حركة السير (التجمهر) أثناء حوادث السير .	1000	-	-	-
75	استعمال المركبة في غير الغرض المخصص لها .	300	4	-	-
76	استعمال المركبة في نقل الركاب بدون ترخيص .	3000	24	30 يوم	-
77	استعمال المركبة في نقل مواد خطره او قابله للاشتعال بدون ترخيص .	3000	24	60 يوم	-
78	نقل الركاب في مركبة غير مخصصة لنقلهم .	1000	4	-	-
79	نقل الركاب في مركبة مخصصة لنقلهم زيادة عن العدد المقرر .	500	4	7 أيام	-
80	عدم اتخاذ اللازم لسلامة حركة السير عند تعطل المركبة .	500	-	-	-
81	1. عدم ارتداء الخوذة أثناء قيادة الدراجة من قبل السائق. 2. عدم ارتداء الخوذة أثناء قيادة الدراجة من قبل الراكب.	500	4	-	-
82	عدم صلاحية إطارات المركبة أثناء السير	500	4	7 أيام	-
83	عدم استعمال الإشارات عند تغيير اتجاه المركبة أو الدوران.	400	-	-	-
84	عدم إفساح الطريق للمركبات التي لها أفضلية الطريق القادمة من الخلف أو من الجهة اليسرى.	400	-	-	-
85	1. عدم فحص المركبة بعد إجراء أي تعديل جوهري في محركها. 2. عدم فحص المركبة بعد إجراء أي تعديل في هيكلها.	400	-	-	-
86	عدم التزام المركبة الخفيفة بخط السير الإلزامي.	400	-	-	-
87	عدم صلاحية إضاءة المركبة.	400	6	-	-
88	1. عدم صلاحية إشارات تغيير الاتجاه . 2. عدم وجود ضوء في الإنارة الخلفية للمركبة.	400	2	-	-
89	1. عدم التزام المشاة بالإشارات الضوئية. 2. عبور المشاة للطريق من غير الأماكن المخصص لعبورهم (إن وجدت).	400	-	-	-
90	عدم التزام قائد مركبة نقل طلبة المدارس (الحافلة) بفتح إشارة (قف) وبتعليمات وإرشادات المرور .	500	6	-	-
91	عدم التوقف أثناء مشاهدة قائد المركبة لإشارة (قف) الخاصة بمركبات نقل طلبة المدارس (الحافلة).	1000	10	-	-
92	استخدام الدراجة الترفيهية ذات الثلاث عجلات فأكثر على الطريق .	3000	-	90 يوم	-
93	سير المركبات على المسارات المخصصة لمركبات الأجرة والحافلات في غير الأحوال المصرح لها .	400	-	-	-
94	سير المركبات في مسيرات دون تصريح أو في غير الأحوال المصرح لها.	500	4	15 يوم للمركبة الخفيفة	-
95	إحداث تغييرات في لون المركبة بدون ترخيص.	800	-	-	-
96	1. قطر مركبة أو زورق أو عربة بدون ترخيص. 2. قطر مركبة أو زورق أو عربة بطريقة لا تتوافر فيها شروط الأمن و السلامة.	1000	-	-	-
97	1. عدم صلاحية مصابيح الإنارة خلف المقطورة أو على جوانبها. 2. عدم وجود مصابيح الإنارة خلف المقطورة أو على جوانبها.	500	4	-	-
98	عرقلة حركة السير بأي طريقة كانت فيما لم يرد به نص في هذا الجدول.	500	-	-	-
99	1. الدوران بالمركبة من غير المكان المخصص لذلك. 2. الدوران بالمركبة بطريقه خاطئة.	500	4	-	-
100	1. تحميل المركبة الخفيفة بصورة تشكل خطورة على الغير. 2. تحميل المركبة الخفيفة بصورة تشكل خطورة على الطرق.	500	4	-	-
101	الحمولة الزائدة أو بروز الحمولة في المركبات الخفيفة عما هو مقرر دون ترخيص.	500	4	-	-
102	تسرب أو تساقط أشياء من حمولة المركبات الخفيفة.	500	-	-	-
103	مخالفة قواعد استعمال لوحات الأرقام التجارية.	500	-	7 أيام	-

م	المخالفة	الغرامة بالدرهم	النقاط المرورية	مدة حجز المركبة	وقف رخصة القيادة
67	كتابة عبارات أو وضع ملصقات على المركبة بدون تصريح .	500	-	-	-
68	1. زيادة نسبة تلويين زجاج مركبة عما هو مصرح به. 2. تلويين مركبة غير مسموح بتلويينها.	1500	-	-	-
69	عدم إعطاء الأولوية للمشاة في الأماكن المخصصة لعبورها .	500	6	-	-
70	عدم التزام سائقي المركبات بعلامات وإرشادات المرور .	500	-	-	-
71	إلقاء المخلفات من المركبات بالطريق أثناء القيادة.	1000	6	-	-
72	وضع علامات على الطريق تضر به أو تعطل حركة السير .	500	-	-	-
73	إحداث تغييرات في محرك المركبة أو القاعدة (شاسي) بدون ترخيص .	1000	12	30 يوم	-
74	عرقلة حركة السير (التجمهر) أثناء حوادث السير .	1000	-	-	-
75	استعمال المركبة في غير الغرض المخصص لها .	300	4	-	-
76	استعمال المركبة في نقل الركاب بدون ترخيص .	3000	24	30 يوم	-
77	استعمال المركبة في نقل مواد خطره او قابله للاشتعال بدون ترخيص .	3000	24	60 يوم	-
78	نقل الركاب في مركبة غير مخصصة لنقلهم .	1000	4	-	-
79	نقل الركاب في مركبة مخصصة لنقلهم زيادة عن العدد المقرر .	500	4	7 أيام	-
80	عدم اتخاذ اللازم لسلامة حركة السير عند تعطل المركبة .	500	-	-	-
81	1. عدم ارتداء الخوذة أثناء قيادة الدراجة من قبل السائق. 2. عدم ارتداء الخوذة أثناء قيادة الدراجة من قبل الراكب.	500	4	-	-
82	عدم صلاحية إطارات المركبة أثناء السير	500	4	7 أيام	-
83	عدم استعمال الإشارات عند تغيير اتجاه المركبة أو الدوران.	400	-	-	-
84	عدم إفساح الطريق للمركبات التي لها أفضلية الطريق القادمة من الخلف أو من الجهة اليسرى.	400	-	-	-
85	1. عدم فحص المركبة بعد إجراء أي تعديل جوهري في محركها. 2. عدم فحص المركبة بعد إجراء أي تعديل في هيكلها.	400	-	-	-
86	عدم التزام المركبة الخفيفة بخط السير الإلزامي.	400	-	-	-
87	عدم صلاحية إضاءة المركبة.	400	6	-	-
88	1. عدم صلاحية إشارات تغيير الاتجاه . 2. عدم وجود ضوء في الإنارة الخلفية للمركبة.	400	2	-	-

م	المخالفة	الغرامة بالدرهم	النقاط المرورية	مدة حجز المركبة	وقف رخصة القيادة
104	1. السير ليلا دون استعمال الأنوار. 2. السير في أوقات الضباب دون استعمال الأنوار. 3. السير في أوقات الضباب بالمخالفة لتعليمات الجهة المعنية.	500	4	-	-
105	1. استعمال آلة التنبيه أو مسجل المركبة بطريقة يترتب عليها إزعاج الآخرين. 2. قيادة مركبة في المناطق السكنية الداخلية وحول المؤسسات التعليمية والمستشفيات بطريقة يترتب عليها تعريض حياة الآخرين للخطر.	400	4	-	-
106	1. عدم حمل ملكية المركبة. 2. عدم حمل رخصة القيادة.	400	-	-	-
107	استعمال مركبات التعليم في غير الأوقات أو الأماكن المحددة من سلطة الترخيص.	400	-	-	-
108	1. تعليم القيادة بمركبة تعليم لا تحمل لوحة تعليم. 2. تعليم القيادة بمركبة غير مخصصة للتعليم دون إذن من سلطة الترخيص. 3. تعليم القيادة دون الحصول على تصريح من سلطة الترخيص.	500	-	-	-
109	عدم حمل تصريح التعليم أثناء التدريب .	300	-	-	-
110	عدم تسليم الرخصة عند بلوغ الحد التراكمي في السابقة المرورية الأولى.	1000	-	-	-
111	عدم تسليم الرخصة عند بلوغ الحد التراكمي في السابقة المرورية الثانية.	2000	-	-	-
112	عدم تسليم الرخصة عند بلوغ الحد التراكمي في السابقة المرورية الثالثة.	3000	-	-	-
113	عدم استلام المركبة الخفيفة بعد انتهاء المدة القانونية المقررة لحجز المركبة .	50 درهم عن كل يوم وبحد أقصى 3000 درهم	-	-	-
114	عدم استلام المركبة الثقيلة بعد انتهاء المدة القانونية المقررة لحجز المركبة .	100 درهم عن كل يوم وبحد أقصى 3000 درهم	-	-	-



السلامة على الطرق... إرشادات وقوانين رادعة

جدول المخالفات
والغرامات والنقاط المروري

شرطة أبوظبي تحت على القيادة
الآمنة أثناء الضباب

التوعية المرورية
وأثرها للحد من الحوادث



رئيس مجلس الإدارة
العميد المهندس/ حسين أحمد الحارثي

نصائح لقيادة آمنة في الصيام

لا شك في أن الصوم وما يحمله من آثارٍ فسيولوجية ونفسية على الإنسان من الممكن أن يؤثر بشكلٍ كبيرٍ على الانتباه والتركيز والرؤية والعمل وردود الأفعال، على الرغم من أن رمضان هذا العام يحمل أجواءً معتدلة من الطقس الجيد وانخفاض في درجات الحرارة التي قد تؤدي إلى الإرهاق والتعب خلال فترة الصيام.

من الطبيعي أن يعاني الشخص الصائم من مشاكل مثل الجفاف، وانخفاض ضغط الدم، وانخفاض مستوى السكر أو ضعفه وغيرها من الأعراض الناتجة عن الصيام.. هذه الحالات كلها العادية بطبيعة الحال، قد تؤدي إلى فقدان التركيز والرؤية، والحد من الانتباه في بعض الأحيان.. ومن المرجح أن يشعر الشخص الصائم بالنعاس أثناء القيادة خاصة على الطرق المزدحمة.

إنني أنصح الجميع بالمحافظة دائماً على مسافة الأمان الكافية، والتقيد بسرعة الطريق والأحوال الجوية، والاحتفاظ بوجبة في حال عدم تأكد الشخص من وصوله إلى وجهته في موعد الإفطار وتناولها بعد أن يوقف السيارة في مكان آمن، بالإضافة إلى تجنب القيادة لفترات طويلة أثناء الصيام خاصة أن أفضل الأوقات للقيادة في شهر رمضان بعد الإفطار، لأن الطرق ستكون شبه خالية من حركة المرور.

وأدعو الجميع إلى التقيد التام والالتزام بالقوانين واللوائح المرورية وتجنب الوقوف العشوائي أمام المساجد خلال أداء صلاة التراويح في هذا الشهر الفضيل، باعتبارها من التصرفات السلبية المؤسفة والضارة بمصالح مرتادي تلك الطرق خاصة أمام المساجد الموجودة في المناطق السكنية أو القريبة من الطرق الداخلية الرئيسية لتجنب ارتكاب المخالفات الخاصة بالوقوف العشوائي للمركبات.

إن اتباع التعليمات وتجنب الوقوع في المخالفات المرورية سيسهم في تهيئة بيئة آمنة، وتوفير فرص الاستمتاع بشعائر هذا الشهر المبارك، بعيداً عن ارتكاب المخالفات وإزعاج الآخرين وتشويه المنظر العام للمدينة.

في خدمتكم
يومياً منذ
عام ١٩٧٣



نلتزم بتوفير منتجات بأعلى معايير الجودة. نلبي احتياجاتكم ومتطلباتكم اليومية. نضمن لكم التمتع بقيمة عالية لقاء أموالكم عبر باقة عروضنا المتعددة على المنتجات المختلفة.

الإلكترونيات • الهواتف المتحركة • الأدوات المنزلية • تقنية المعلومات والإلكترونيات • السمعية والبصرية • بيضات السرير • الأحذية • الصحة والجمال الصيدلانية • أكسسوارات والحلي المقتدة • العطورات الممتازة والمستحضرات التجميل • أزياء للبنات • أزياء للأولاد • أزياء للرجال • أزياء للأطفال أزياء نسائية • ملابس أطفال • فرطاسية • ألعاب أطفال • ساعات • الأدوات المنزلية الكهربائية • الأدوات منزلية غير الكهربائية • حقائب سفر الصحف والمجلات • رعاية الأطفال • أظرفة للأطفال • مخبز • أدوات للنشوي • ملحمة • أظرفة معبئة • أظرفة مبردة • حلويات • محضرة • المخللات والأجبان • تغليف الطعام • المشروبات والعصائر • أظرفة محففة • زيت الطعام والسمين • مواد التنظيف المنزلية • ردهة الطعام • أسماك أظرفة مجمدة • الفواكه والخضار • الأعدية العضوية • رعاية الحيوانات الأليفة

K.M. TRADING
K.M. TRADING
K.M. TRADING

ALSAFA
الصفاء

SAFA
SAFA

United Arab Emirates : Abu Dhabi - Al-Ain - Dubai - Sharjah
Ajman - Fujairah
Sultanate of Oman: Al Khuwair - Ruwi - Saham - Salalah
Al Azmerat - Dhank - Al Qurm

www.kmtrading.com



القيادة وتجنب الوعكات الصحية أثناء الصيام

يعتبر تناول الأدوية أمراً مهماً لا يحتمل التأجيل لدى المرضى الذين يعانون أمراضاً مزمنة تطلب ذلك، والذي سيؤثر سلباً على الأشخاص قائدي المركبات بعد تناول تلك الأدوية التي قد تُحدث حالة من النعاس والإرهاق لديهم الأمر الذي يعرضهم للكثير من المخاطر أثناء القيادة..

إن الأمر يزداد تعقيداً إذا كان الشخص يتناول هذه الأدوية صائماً، مما يزيد من مخاطر تعرضه للعديد من الوعكات الصحية في فترة الصيام التي يكون فيها قائداً لمركبته، نظراً لما تحمله من آثار جانبية مثل النعاس وعدم وضوح الرؤية والدوخة وتباطؤ الحركة والإغماء وعدم القدرة على التركيز والغثيان وغيرها الكثير من الأمور التي قد تسبب ردود فعل قد تجعل القيادة غير آمنة.

ينبغي على قائد المركبة الإلمام بخصائص الأدوية التي يتناولها ومعرفة أي منها قد يؤثر على سلامته وأمنه أثناء القيادة، مع الابتعاد عن قيادة السيارة في حال تناول الأدوية التي تؤثر على صحة القيادة لعدم تعرض حياته للخطر وسلامة الآخرين لتجنب ما قد يحدث من مخاطر لا قدر الله.

إن التغيير الذي يطرأ على عادات النوم في شهر رمضان والذي جعل من ليله نهراً لممارسة العديد من الأنشطة كالصلاة والتجمعات العائلية وغير ذلك، يقلل بطبيعة الحال من قدرة السائقين على القيادة والبقاء في حالة تأهب وتركيز على الطريق نتيجة قلة عدد ساعات النوم..

لذا أنصح الجميع في حال الشعور بالنعاس أو الإجهاد التوقف وأخذ غفوة لاستعادة النشاط والتركيز أثناء القيادة، مع تجنب القيادة في الأوقات التي تشهد ارتفاعاً في درجات الحرارة، والحرص على ضبط النفس والتحلي بالصبر مع الآخرين، مع ارتداء حزام الأمان والالتزام بالسرعة المحددة ومراعاة المسافة الآمنة بين السيارات أمامك.. وفي حال الشعور بإجهاد شديد يجب مراعاة الظروف الصحية والتوقف على الجانب الأيمن من كتف الطريق لطلب الدعم والمساعدة من الجهات الأمنية والطبية المختصة في حال الضرورة.

رئيس التحرير
العميد/ جمال سالم العامري

جمعية ساعد
للحد من الحوادث المرورية



SAAED Association
for Prevention of Traffic Crashes

رئيس مجلس الإدارة
العميد المهندس/ حسين أحمد الحارثي

رئيس التحرير
العميد / جمال سالم العامري

هيئة التحرير
سلطان العامري - قاسم القواسمه
أميرة بدوي - بشير حجي
محمد الشبراوي

لديفوق لغوي، محمد الشبراوي
تصوير: نادر فلابيل بالكرشنان
تصدر عن جمعية ساعد للحد

من الحوادث المرورية
الإمارات العربية المتحدة
أبو ظبي، ص. ب: 114141
هاتف: 02 4170093
فاكس: 02 5563333

الموقع الإلكتروني
www.saptc.ae

مشاركاتك حول التوعية المرورية

مراسلتنا على الإيميل:

E-mail: media@saptc.ae

جميع الحقوق محفوظة لجمعية ساعد
جميع المراسلات باسم رئيس التحرير

للاستفسار والمشاركة بالكتابة بالمجلة
يرجى التواصل على الإيميل
media@saptc.ae

تنفيذ وتصميم وإخراج وطباعة
الخليج الدولية للإعلان والنشر



المدير العام / قاسم القواسمة

الإمارات العربية المتحدة - أبو ظبي - ص.ب: 38321
هاتف: 02 4412289 - فاكس: 02 4412289

توزيع / سكايب نت



هاتف: 02 6426602 - فاكس: 04 2825999

06

«سلامة المشاة
والسائقين من
حوادث الدهس»



16

السلامة على
الطرق..
إرشادات وخدمات
وقوانين رادعة



التوعية المرورية
وأثرها للحد من الحوادث 10

الأحكام القانونية
للسلامة المرورية 08

جدول المخالفات والغرامات
والنقاط المروري 28

«طرق الشارقة» تستثني 12 فئة
من دفع رسوم بوابات التعرف 24



«الداخلية» تطلق حملة «سلامة المشاة والسائقين من حوادث الدهس»

أطلقت وزارة الداخلية ممثلة في مجلس المرور الاتحادي حملة «سلامة المشاة والسائقين من حوادث الدهس»، التي تعد الأولى من نوعها للتوعية المرورية الموحدة على مستوى الدولة.

وشاركت جمعية ساعد للحد من الحوادث المرورية في الحملة بالتعاون مع مديرية المرور والدوريات بالقيادة العامة لشرطة أبوظبي ميدانياً في مجموعة نقاط لعبور المشاة، حيث قامت بتوزيع سترة الفسفوري على المشاة وسائقي الدراجات الهوائية والسكوترات، بالإضافة إلى شرح أهمية اتباع الإرشادات المرورية الخاصة بعبور المشاة والعبور الآمن من الأماكن المخصصة لهم لتفادي وقوع حوادث الدهس والحفاظ على سلامة الجميع.

التوعية المرورية وأثرها للحد من الحوادث

◇ الوعي المروري بمفهومه الشامل هنا هو اليقظة الحسية ◇
◇ والمعنوية والمعرفة والإلمام الواسع بكل ما يتعلق بالمرور ◇
◇ من مركبة وطريق وإشارات وأنظمة وقوانين ◇



الأحداث والشباب الذين تتراوح أعمارهم بين 5 أعوام و29 عاماً في جميع أنحاء العالم وثالث أهم أسباب وفيات أولئك الذين تتراوح أعمارهم بين 30 و44 عاماً.

وتتسبب حوادث المرور في مقتل مليون ونصف المليون شخص سنوياً وفي إصابة أو عجز ما يناهز 50 مليون شخص آخرين ولذلك فإن معظم الدول تعمل جاهدة على محاولة الحد من هذه الظاهرة.

ولعل من أهم هذه المحاولات هو نشر التوعية المرورية لأفراد المجتمع وخلق الثقافة المرورية الصحيحة لديهم ولقد نجحت

وجدت مشكلة الحوادث المرورية مع الاختراع الأول للمركبة وما زالت جميع الدول تعاني من هذه المشكلة التي تتفاقم يوماً بعد يوم، وتودي بحياة الملايين من البشر أو تسبب إعاقة الكثيرين، هذا بالإضافة لما تخلفه من أثر نفسي عليهم وعلى ذويهم، يضاف إلى ذلك الخسائر المادية الجسيمة في مقدرات الدخل القومي للمجتمعات.

وقد أصبحت وفيات حوادث المرور تنافس وفيات أخطر الأمراض كأمراض القلب والسرطان. ويشير التقرير الخاص بمنظمة الصحة العالمية للوقاية من حوادث المرور على الطرق إلى أن الحوادث على الطرق هي ثاني أهم أسباب وفيات

بعض الدول فعلاً في خلق هذه الثقافة لدى مجتمعاتها مما أدى إيجاباً إلى تقليل نسبة الحوادث المرورية لديها وذلك باتباعها النهج والأساليب الصحيحة لنشر الوعي والثقافة المرورية بين أبناء مجتمعاتها.

ما المقصود بالوعي المروري؟

الوعي المروري بمفهومه الشامل هنا هو اليقظة الحسية والمعنوية والمعرفة والإلمام الواسع بكل ما يتعلق بالمرور من مركبة وطريق وإشارات وأنظمة وقوانين وغيرها مما ينعكس إيجاباً على الشخص وحسن قيادته ومراعاته للأنظمة المرورية المختلفة.

تعتبر التوعية المرورية إحدى الوسائل المهمة في التعريف بوسائل النقل وقواعد القيادة والقوانين والأنظمة والآداب التابعة لها وما يرتبط بها من أمور تؤمن السلامة للإنسان والمجتمع وتقلل من الخسائر البشرية وغير البشرية والتي تتسبب بخسائر مادية فادحة على مستوى الفرد والمجتمع.

لماذا نحتاج إلى الوعي المروري؟

إن إحصائيات الحوادث المرورية ونتائجها المأساوية تعطينا دلالة واضحة إلى حاجتنا الماسة وبصورة عاجلة إلى الوعي المروري، النظري منه والتطبيقي، لصون أنفسنا من الهلاك أو الوقوع في الخطر، وصون غيرنا من الأذى، وصون مركباتنا من التلف، وصون ما يحيط بنا من الفساد أو الدمار (الطريق، الإشارات، المحلات، المنشآت، وغيرها). إننا نحتاج وبدرجة كبيرة إلى الوعي المروري لتقليل تلك الخسائر البشرية الفادحة، والخسائر الاقتصادية الباهظة الناتجة عن حوادث المرور.

إن التعليم ونشر الوعي المروري أو الثقافة المرورية هو أحد الأساليب المهمة لمواجهة حوادث المرور، حيث إن غالبية حوادث المرور تقع بسبب العنصر البشري. و بالتالي وبواسطة رفع مستوى الوعي المروري لدى هذا العنصر البشري (مستخدم الطريق) سيؤدي ذلك بالتأكيد إلى تقليل هذه الحوادث المرورية بإذن الله تعالى، وهنا نجد أن التوعية تمثل الخطوة الأولى للوقاية من الحوادث المرورية، وذلك لأن الوقاية هي دائماً خير

من العلاج وهي مقولة حيوية يجب التركيز عليها في حملات التوعية المرورية.

أهداف التوعية المرورية

1. إعلام الجماهير (مشاة، ركاب وسائقين) بالقوانين والأنظمة والتعليمات الخاصة بالمرور.
2. تعديل سلوك مستخدمي الطريق بما يتوافق مع هذه القوانين والأنظمة والتعليمات.
3. حث مختلف الفئات الاجتماعية على تبني السلوك المروري الآمن وإبراز أهمية ذلك على المواطن والمجتمع ككل.
4. إبراز الدور الأساسي والهام للأسرة و تفعيل دورها في تنشئة جيل واع مرورياً من خلال قيام رب الأسرة بتعليم وتدريب وتأهيل أطفاله مروريا وغرس السلوك والقيم المرورية الآمنة بهم.
5. التركيز على الدور المهم للمؤسسات التربوية (المدرسة، الكلية، الجامعة) وحثها على تفعيل دورها في مجال التوعية والتربية المرورية للطلبة في كافة المراحل الدراسية.
6. تعليم صغار السن والأطفال آداب وقواعد السير على الطرق وحملهم على التمثل بها وتعريفهم بأهم المخاطر التي قد يتعرضوا لها جراء عدم التزامهم بها.
7. العمل على توحيد كافة الجهود التي تبذل من قبل مختلف الجهات الرسمية والأهلية والتي تعنى بالتوعية المرورية ورفع مستوى التنسيق فيما بينها .
8. إبراز الجهود والوسائل والإجراءات التي تقوم بها الأجهزة المختصة للحد من الحوادث المرورية.
9. خلق شعور لدى مستخدمي الطريق بأهمية الالتزام بآداب وقواعد وقوانين المرور وتقبل التعليمات الخاصة بذلك والتي وجدت أصلاً لضمان سلامتهم ولتنظيم حركتهم على الطرق.
10. لتقليل ما أمكن من وقوع حوادث السير وما ينجم عنها من خسائر بشرية ومادية هائلة تؤثر على سلامة أفراد المجتمع و إقتصاد الوطن.

إن التعليم ونشر الوعي المروري أو الثقافة المرورية هو أحد الأساليب المهمة لمواجهة حوادث المرور، حيث إن غالبية حوادث المرور تقع بسبب العنصر البشري



حملات التوعية المرورية يجب أن تتلاءم مع مضمون هذه الرسائل ولذلك فإنه من الواجب على الجهات المسؤولة عن تنظيم حملات التوعية المرورية أن تدرس وتختار بعناية الوسائل التي سيتم استخدامها في إيصال مضمون رسالة التوعية المرورية إلى الجمهور المستهدف ونشرها بطريقة مقنعة للجميع حتى تؤدي الغرض التي وضعت من أجله وهو بشكل أساسي التخفيف من الحوادث المرورية ونتائجها، وقد تكون وسائل إيصال رسائل التوعية المرورية من خلال الإذاعة أو التلفاز أو الصحف بشتى أنواعها وقد تكون من خلال مناهج مرورية مدرسية وجامعية لأن أطفال اليوم هم مجتمع الغد وقد تكون من خلال المحاضرات والدروس المدرسية.

التوعية إيصالها إلى الجمهور المستهدف وإقناعه بها ولذلك فإنه من المهم جداً أن تقوم هذه الجهة بالدراسة المتأنية والمعقدة لهذه الأفكار وتبسيطها وجعلها مقبولة وغير مملّة (كلما قصر مضمون الرسالة كانت أكثر قبولا لدى الجمهور المستهدف) وكذلك لا بد من ذكر أن مضمون الرسالة يجب أن يتوافق مع الوسيلة التي سيتم إيصالها عن طريقها إلى الجمهور المستهدف فالرسالة تختلف بين الإذاعة والتلفاز والصحف والتوعية المدرسية وغيرها.

الوسائل المستخدمة في إيصال البرامج والحملات إلى الجهات المستهدفة في التوعية المرورية:

كما تم ذكره سابقاً فإن الوسائل المستخدمة في إيصال رسائل

الأهلية التي تعنى بالعملية المرورية و الجهات التطوعية مثل الجمعية ساعد للحد من الحوادث المرورية وجمعية الإمارات للوقاية للسلامة المرورية.

2. الجمهور المستهدف في الخطط وبرامج التوعية المرورية: ليس شرطاً أن يكون جميع أفراد المجتمع مستهدفون في حملة معينة للتوعية المرورية: فقد يكون السائقون هم المستهدفون فقط، وقد يكون المشاة فقط هم المستهدفون، وقد يكون ركاب المركبة غير السائق هم المستهدفون، وقد تكون ربات المنازل هي المستهدفة في حملة التوعية المرورية للحفاظ على صغارها من الخروج وحدهم للشارع وحمايتهم من التعرض لحوادث الدهس، وقد يكون الجمهور المستهدف من هذه العملية هم أفراد الإدارات المعنية بالعملية المرورية أنفسهم من حيث كيفية التعامل مع المواطن على سبيل المثال او كيفية القيام بالحملة الرقابية وفق الأسس والمبادئ الصحيحة، وقد تكون أكثر من فئة مستهدفة في وقت واحد في نفس حملة التوعية المرورية مثل السائقين والمشاة معا. وبشكل عام فإن الجمهور هو أحد عناصر المرور الأساسية ويعتبر الهدف الأول والأخير لبرامج التوعية المرورية وذلك للأسباب التالية:

- الجمهور هو العنصر الرئيسي في حوادث الطرق - و هو المتضرر الأول من حوادث الطرق والمستفيد الأول في حال الحد منها.

وينقسم الجمهور المستهدف بالتوعية المرورية إلى:

- المواطنون بكافة شرائحهم.
- الأسرة بكافة أفرادها (السائق، الراكب والمشاة)
- المدرسة (المعلم والطالب)
- الكليات والجامعات (الطلبة والمدرسين)
- المؤسسات والدوائر الرسمية.
- الهيئات والجهات التطوعية غير الرسمية.

3. مضمون الرسالة الإعلامية لهذه البرامج أو الحملات: إن مضمون الرسالة الإعلامية لبرامج وحملات التوعية المرورية يلعب الدور الأساسي في نجاح هذه العملية وفشلها فهي تتضمن الأفكار التي تريد الجهة المسؤولة عن حملة

11. تجسير الفجوة بين رجل المرور والمواطن (مستخدم الطريق) وخلق تفاهم واحترام متبادل فيما بينهم من خلال ترسيخ مبدأ المسؤولية المشتركة للحد من حوادث السير وآثارها.

أهم مظاهر التوعية المرورية في المجتمع

إن من أهم مظاهر التوعية المرورية معرفة درجة اتقاننا للقيادة وأصولها والالتزام بقوانين السير والإلمام بها ومعرفة حالتنا التي نكون عليها أثناء القيادة سواء كانت الجسدية منها أو النفسية وهل سوف تؤثر على مستوى قيادتنا.

المعرفة بحالة مركبتنا التي نقودها و عمل الصيانة الدورية لها وتفقدتها بشكل يومي لما فيه من فائدة تعود علينا كسائقين وتنجيننا من حوادث نحن بغنى عنها.

الوعي بالطريق التي نسلكها كسائقين او مشاة حيث ان معرفتنا التامة بالطريق التي نسلكها يجنبنا الازدحام في معظم الاحيان بالاضافة الى توفير المال والجهد.

الإلمام بقوانين السير وأنظمتها وتعليماته، فمن البديهي أن تكون كسائق مطلع على أنظمة قوانين السير لتتمكن من معرفة المخالفة وتتجنب الوقوع بها.

مكونات عملية التوعية المرورية

إن مكونات عملية التوعية المرورية تتألف من الجهة أو الجهات التي تقوم بإعداد برامج الحملات المرورية للتوعية وخطتها، والجهات أو الفئات المستهدفة أو المستفيدة من هذه الحملات أو البرامج، ومضمون الرسالة الإعلامية لهذه البرامج أو الحملات، والوسائل المستخدمة في إيصال هذه البرامج والحملات الى الجهات المستهدفة في التوعية المرورية، وسنأتي على كل عنصر بشيء من التفصيل:

1. الجهة المسؤولة عن إعداد برامج وخطط التوعية المرورية: يخطئ من يظن أن الإدارات المرورية وحدها هي المسؤولة عن إعداد وتنفيذ برامج التوعية المرورية، صحيح أنها تلعب الدور الأكبر في ذلك لما تمتلكه من خبرة واسعة في هذا المجال إلا إن ذلك لا يعني أن هنالك جهات أخرى مسؤولة من واجبها المشاركة في هذه العملية مثل وزارة التربية والتعليم، والتعليم العالي، ووزارة البيئة، والإذاعة والتلفاز والجمعيات

السلامة على الطرقات.. إرشادات وخدمات وقوانين رادعة



توفر إمارة أبوظبي العديد من الخدمات للمساعدة على الطرق في الحالات الطارئة مثل خدمة ساعد والإسعاف الجوي، المجهز بأحدث الأجهزة الطبية وأطقم مدربة على أعلى مستوى للتعامل مع الحالات الطبية حتى وصولها إلى المستشفى.

متطلبات القيادة

الأمنة

سلامته وركابه، حيث يُمنع منعاً باتاً القيادة تحت تأثير الخمر أو الأدوية بغض النظر عن الكمية المتعاطية (وينبغي فحص الأدوية الموصوفة من قبل الطبيب أو الصيدلي)، ولا يسمح باستخدام الهواتف النقالة أثناء القيادة، ويجب على السائق وجميع الركاب ربط أحزمة الأمان، والالتزام بحدود السرعة، وعدم جلوس الأطفال الذين لم يبلغ سنهم القانوني 10 سنوات في المقاعد الأمامية، بالإضافة إلى تشغيل الإضاءة العالية على

تحرص أبوظبي على سلامة مرتادي الطرق وقائدي المركبات، وتعمل دائماً على استحداث القوانين واللوائح للمحافظة عليها وتقليص معدلات حوادث الطرق

هناك إجراءات للسلامة يجب على السائق الالتزام بها لضمان

نتيجة الحوادث، وتدير حركة السير وتؤمن مواقع الحوادث، حيث يستقبل مركز العمليات التابع للشرطة الشكاوى والبلاغات المتعلقة بحوادث وأعطال المركبات على الرقم المجاني 999.

القوانين المرورية

تم تعديل اللائحة التنفيذية للقانون الاتحادي رقم 9 لسنة 2011 بشأن النقل البري بالقرار الوزاري رقم 177 لعام 2017، لتغيير بعض الغرامات والقوانين بما في ذلك:

* فيما يخص قواعد الجلوس وأحزمة الأمان، يجب على ركاب المقعد الأمامي والخلفي ارتداء أحزمة الأمان الخاصة بهم، وسيؤدي عدم القيام بذلك إلى دفع غرامة قدرها 400 درهم مُستحقة على سائق المركبة، وسيتم إضافة أربع نقاط سوداء إلى سجله. مقاعد السلامة إلزامية لجميع الأطفال الذين تقل أعمارهم عن 4 سنوات، وسيتم تغريم الأشخاص الذين ينتهكون هذه القاعدة بمبلغ 400 درهم، وستضاف أربع نقاط سوداء إلى سجلهم. يجب أن يكون طول راكب المقعد الأمامي 145 سم على الأقل، وألا يكون أصغر من عشر سنوات.

* يتم فرض غرامة مالية قدرها 2000 درهم مع 23 نقطة سوداء للقيادة المتهورة وتعريض النفس والآخرين للخطر.

* فيما يخص السائقين تحت تأثير الكحول يتم سحب رخصة القيادة لمدة عام كامل، ويُحوّل الأمر إلى المحكمة لتحديد الغرامة و/أو السجن.

* السائقون المشتتون بالهواتف النقالة أو الطعام أو غيرهم، سيتم إلزامهم بغرامة قدرها 400 درهم وأربع نقاط سوداء.

* سيتم تغريم السائقين الذين يتجاوزون الحد الأقصى للسرعة بمقدار 80 كم في الساعة بمبلغ 3000 درهم، ويحصلون على 23 نقطة سوداء، ويتم حجز سياراتهم لمدة 60 يوماً.

تعمل شرطة أبوظبي على حفظ السلامة المرورية بالإمارة عبر استخدام أحدث التقنيات لتتبع ومتابعة حركة السير مثل الرادارات الذكية والمتحركة ودوريات الشرطة

الطرق عند انعدام الإنارة في الشارع لتوضيح الرؤية (لا يجب استخدامها للتنبيه)، وعدم التجاوز في حالات انخفاض الرؤية.

سلامة المركبة

يجب على قائدي المركبات في أبوظبي اتخاذ الإجراءات الوقائية التالية، للحد من وقوع الحوادث المرورية بسبب

سوء أو عدم صيانة المركبة ومنها، يجب صيانة وفحص السيارة دورياً، وتفقد إطارات المركبة في كل مرة تُستخدم فيها، واستبدال الإطارات في حال تلفها أو انتهاء مدة صلاحيتها، واختبار المكابح دورياً، وعدم تأجيل تصليح السيارة، وتوافر وسائل السلامة في المركبة مثل: الإطارات الاحتياطية، وطفاية الحريق، وحقبة الإسعافات الأولية، وفرش مقاوم للحريق، ومثلث عاكس.

إرشادات المشاة

هناك العديد من الإرشادات التي يجب اتباعها في حال عبور الشارع من الأماكن المخصصة للمشاة فقط، حيث يجب النظر يمينا ويساراً، والانتباه لأصوات حركة المرور قبل عبور الشارع، والعبور عندما تكون إشارة المشاة مضاءة باللون الأخضر، وعدم العبور إذا كانت الإشارة تومض بشكل متقطع أو إذا أضاءت صورة اليد باللون الأحمر.

حالات الطوارئ

يجب على مستخدمي الطرق إدخال أرقام الهاتف في حالات الطوارئ في ذاكرة الهاتف المحمول / قائمة الاتصال، وجدير بالذكر أن رقم الطوارئ العامة في إمارة أبوظبي.

خدمة مساندة الطرق

تعد خدمة مساندة الطريق مجانية على مدار الساعة لإصلاح الأعطال الطارئة التي قد تحدث للسيارات بشكل مفاجئ أو



شرطة أبوظبي تفتتح مركز "فحص المركبات الخفيفة" في ديرفيلدز

افتتح العقيد محمد البريك العامري مدير مديرية ترخيص السائقين والآليات بقطاع العمليات المركزية في شرطة أبوظبي وبحضور المهندس بدر سعيد اللمكي، الرئيس التنفيذي لشركة أدنوك للتوزيع، مركز خدمات الفحص الفني للمركبات الخفيفة في مركز ديرفيلدز أبوظبي (منطقة الباهية)، حيث يقدم المركز خدمة فحص المركبات من العاشرة صباحاً ولغاية 6 مساءً، من السبت إلى الخميس.



وأوضح مدير مديرية ترخيص السائقين والآليات بشرطة أبوظبي أن المركز يقدم خدمات فحص المركبات الخفيفة باستخدام أفضل التقنيات بالشراكة مع شركة أدنوك، مؤكداً حرص القيادة على تعزيز رضا المتعاملين بالخدمات المقدمة لهم وكسب ثقتهم وإسعادهم.

وذكر أن المركز يعد من المراكز المهمة في تقديم خدمات الفحص بمناطق الإمارة ويقدم خدمات متميزة للمتعاملين ضمن التوجهات الحكومية في تطبيق الاستراتيجية الوطنية لجودة الحياة واستراتيجية حكومة أبوظبي الرشيدة في مراعاة متطلبات المجتمع، بتوفير خدمات مبتكرة والوصول إلى جميع الفئات في أقرب مقر إليهم.

إن السلامة المرورية تتمحور في ثلاثة عناصر رئيسية، وهي:

السلامة في المركبة:

- الإطارات، من حيث المقاس والنوعية والتحمل ومعدل السرعة وسنة الإنتاج وإماكن التخزين.
- المصابيح، من حيث الوضوح واللون ومستوى الإضاءة.
- الإشارات الضوئية في المركبة الدالة على الانعطاف أو التنبيه.
- المرايا العاكسة لكشف الطريق أمام السائقين.
- مساحات المطر.
- المكابح وفرامل الوقوف والتي تتحكم في حركة المركبة.
- إقفال الأبواب.

السلامة في الطريق:

- إنشاء وتشبيد شبكات طرق عالية المستوى والجوده.
- التصميم والتخطيط الهندسي للطريق
- إضاءة الطريق
- صلاحية الطريق ومدى السلامة المرورية عليه
- أدوات تنظيم المرور

السلامة في العنصر البشري:

- العقل
- سلامة الحواس
- معرفة انظمة وتعليمات المرور والتقييد بها
- التركيز أثناء القيادة
- الإحساس بالمسؤولية
- الإلمام بميكانيكا المركبة وصيانتها بشكل مستمر
- استخدام حزام الأمان
- وجود مساند الرأس
- وسائل خاصة كالنظارات الطبية وحقيبة الإسعاف والوسادة الهوائية

عناصر السلامة المرورية



تحديد غرامات للشاحنات والمركبات المخالفة

”طرق الشارقة“ تستثني 12 فئة من دفع رسوم بوابات التعرف

القرار حدد خمسة رسوم للتعرف المرورية للشاحنات



محمد الزعابي: غرامة استخدام المركبات الخفيفة الطريق المخصص للشاحنات تبلغ 100 درهم في المرة الأولى

المحلية والاتحادية، والشاحنات الخاصة بالشركات التي تنفذ مشروعات مبادرات صاحب السمو رئيس الدولة من داخل الإمارة، والشاحنات الخاصة بالشركات التي تنفذ مشروعات للجهات المحلية، إضافة إلى الشاحنات التي تنقل مواد غذائية مدعومة من صاحب السمو رئيس الدولة، والشاحنات التي تنقل الأدوية للمستشفيات الحكومية، والشاحنات التي تنقل الخيول والجمال التي تعود ملكيتها للأفراد، وصهاريج المياه الخاصة بملاك المزارع، وصهاريج الصرف الصحي.

كما شمل قرار الإعفاء الشاحنات الخاصة بجمعية الشارقة

قال مدير إدارة الشؤون القانونية في هيئة الطرق والمواصلات بالشارقة، محمد الزعابي، إن المجلس التنفيذي لإمارة الشارقة زاد عدد الفئات المعفاة من دفع رسوم بوابات التعرف المرورية من تسع إلى 12 فئة.

وأوضح الزعابي، في تصريحات صحافية، أن الفئات التي شملها الإعفاء هي الشاحنات التي تعبر بوابات التعرف المرورية خلال 12 ساعة من دفع التعرف المرورية في إحدى البوابات، والشاحنات التي تعمل لمصلحة مشروعات أصحاب السمو الحكام وأولياء العهود ونواب الحكام، والشاحنات المملوكة للجهات الحكومية

وأوضح القرار أن أول ساعتين مجاناً لمرتادي المطعم والمقهى، بحد أدنى 50 درهماً للطلبات من داخل المطعم والمقهى، وذلك طوال أوقات العمل 24 ساعة، وطوال أيام الأسبوع.

نوع وقيمة المخالفات

وحدد القرار نوع وقيمة المخالفات بشأن التعرف المرورية للشاحنات، وشرح أنه في حال تهرب سائق الشاحنة من سداد رسوم بوابات التعرف المرورية في المرة الأولى يتم فرض غرامة مالية قدرها 2500 درهم، وفي حال تكرار المخالفة للمرة الثانية تتم مضاعفتها إلى 5000 درهم، وللمرة الثالثة فما فوق يتم فرض غرامة تصل إلى 25 ألف درهم، وحجز الشاحنة 30 يوماً.

وأوضح أن غرامة استخدام المركبات الخفيفة للطريق المخصص للشاحنات تبلغ 100 درهم في المخالفة الأولى، و250 درهماً في المخالفة الثانية، و500 درهم في المخالفة الثالثة فما فوق، كما تبلغ غرامة عدم وجود بطاقة تحصيل أو نقود لدفع الرسوم 400 درهم في المخالفة الأولى، و750 درهماً للمخالفة الثانية، و2500 درهم في المخالفة الثالثة فما فوق، مع حجز الشاحنة 30 يوماً، كما نص القرار على فرض غرامة قدرها 300 درهم في المخالفة الأولى في حال عدم الالتزام بالحارات داخل حرم بوابات التعرف المرورية، وتصل إلى 500 درهم في المخالفة الثانية، وإلى 1000 درهم في المخالفة الثالثة فما فوق، مع حجز الشاحنة 30 يوماً.

وقوف الشاحنة في الأماكن غير المخصصة

ولفت إلى أن وقوف الشاحنة في الأماكن غير المخصصة داخل حرم بوابات التعرف المرورية وتعطيل حركة السير يعرض سائقها لغرامة قدرها 250 درهماً في المخالفة الأولى، و500 درهم في المخالفة الثانية، و1000 درهم في المخالفة الثالثة فما فوق، مع حجز الشاحنة مدة 30 يوماً. وأوضح الزعابي أنه في حال تسببت الشاحنات في وقوع حوادث أو إصابات داخل حرم بوابات التعرف المرورية، فإنه يتم فرض غرامة قدرها 1500 درهم مع تحمل قيمة الإصلاح، وحال تكرار المخالفة للمرة الثانية تصل قيمة الغرامة إلى 2500 درهم مع تحمل قيمة الإصلاح، وفي المخالفة الثالثة فما فوق تصل قيمة الغرامة إلى 3500 درهم، مع حجز الشاحنة 30 يوماً، مع تحمل السائق قيمة الإصلاح.

التعاونية، والمركبات التي يوجد لديها حجز مسبق لقاءات المؤتمرات داخل الاستراحات، والمركبات التي تعود ملكيتها لوفود رسمية لزيارة الاستراحات. كما يشمل القرار أي فئات أخرى يقترحها رئيس المجلس التنفيذي لإمارة الشارقة، ويصدر بها قرار من المجلس.

رسوم عبور بوابات التعرف

وحدد المجلس رسوم عبور بوابات التعرف المرورية للشاحنات والمركبات والمخالفات المترتبة عليها.

وحدد القرار خمسة رسوم للتعرف المرورية للشاحنات: وهي رسوم التعرف المرورية الخاصة بالموانئ والمناذير الجوية والبرية والبحرية، بقيمة 120 درهماً للشاحنة الثقيلة، ورسوم التعرف المرورية للدفع ببطاقة تحصيل، بحيث تكون 400 درهم للشاحنة الثقيلة ذات المحاور الست، و200 درهم للشاحنة الأقل حمولة ومحاور عجلات.

رسوم التعرف

كما حدد رسوم تعرف مرورية للدفع نقداً بقيمة 450 درهماً للشاحنة الثقيلة ذات المحاور الستة، و250 درهماً للشاحنة الأقل حمولة ومحاور عجلات.

ولفت إلى أن رسم طلب نسخة من إيصال سداد الرسوم بدل فاقد يصل إلى 10 دراهم عن كل نسخة، وبقيمة خمسة دراهم لكل نسخة من إصدار صورة طبق الأصل من تصريح المرور، على أن تضاف 10 دراهم رسوم تحصيل على قيمة كل رسم من الرسوم.

الدخول إلى الاستراحات

ويبلغ سعر تذاكر الدخول إلى الاستراحات 10 دراهم للساعة الأولى، و30 درهماً للساعة الثانية، و60 درهماً للساعة الثالثة، و50 درهماً للساعة الرابعة فما فوق لكل ساعة، إضافة إلى رسوم الساعة الثالثة، فيما تصل تذاكر الدخول للاستراحات أيام العطل والمناسبات إلى 20 درهماً للساعة الأولى، و60 درهماً للساعة الثانية و120 درهماً للساعة الثالثة، و50 درهماً من الساعة الرابعة فما فوق، إضافة إلى رسوم الساعة الثالثة.



احذر أخطاء الآخرين

Be Aware of others faults



عدم الالتزام بخط السير

وفي الثالثة فما فوق على 2500 درهم، مع حجز الشاحنة 30 يوماً، كما تصل غرامة رفض الوقوف لموظفي ومراقبي الهيئة الذين يحملون صفة الضبط القضائي إلى 1500 درهم في المخالفة الأولى، وإلى 2500 درهم في الثانية، وإلى 4000 درهم في المخالفة الثالثة فما فوق، مع حجز الشاحنة 30 يوماً.

التلاعب بالتصاريح

أشار مدير إدارة الشؤون القانونية في هيئة الطرق والمواصلات بالشارقة، محمد الزعابي، إلى أن غرامة التلاعب بالتصاريح بأي شكل من الأشكال تصل إلى 1500 درهم في المخالفة الأولى، وإلى 2500 درهم في الثانية، وإلى 4000 درهم في الثالثة فما فوق، مع حجز الشاحنة 30 يوماً، وأن غرامة عرقلة موظفي الهيئة من أداء مهامهم تصل في المخالفة الأولى 500 درهم، وإلى 1500 درهم في المخالفة الثانية، وإلى 2500 درهم في المخالفة الثالثة فما فوق، مع حجز الشاحنة 30 يوماً، وذكر القرار أنه تضاف قيمة 10 دراهم رسوم تحصيل على قيمة كل غرامة من الغرامات.

وذكر القرار أن غرامة تهرب سائق المركبة من رسوم بوابات التعرف المرورية تصل إلى 500 درهم، إضافة إلى رسوم بوابات التعرف المرورية، كما أن غرامة الوقوف في الأماكن غير المصرح، وغرامة عرقلة موظفي الهيئة من أداء مهامهم، وغرامة رفض إبراز الرخصة أو ملكية المركبة، تصل إلى 500 درهم لكل مخالفة.

ويبين القرار أن غرامة عدم التزام السائق بخط السير الموضح بالتصريح في المخالفة الأولى تصل إلى 1000 درهم، وفي المخالفة الثانية تصل إلى 2500 درهم، وفي المخالفة الثالثة فما فوق تصل إلى 5000 درهم، مع حجز الشاحنة 30 يوماً، كما أن غرامة عدم إبراز التصريح الآلي أو صور طبق الأصل تصل إلى 250 درهماً، مع حجز الشاحنة 30 يوماً، إضافة إلى تطبيق غرامة تصل إلى 1000 درهم حال الوقوف في الأماكن غير المصرح بها، وتكون الغرامة في المخالفة الثانية بقيمة 2500 درهم، وفي المخالفة الثالثة فما فوق تصل إلى 4000 درهم، مع حجز الشاحنة 30 يوماً.

وأوضح أن غرامة ضبط السائق في الأوقات غير المصرح بها تصل إلى 500 درهم في المخالفة الأولى، و1500 درهم في المخالفة الثانية، و2500 درهم في المخالفة الثالثة فما فوق، مع حجز الشاحنة 30 يوماً.

وتابع القرار أن غرامة عدم حمل تصريح الدخول تصل في المخالفة الأولى إلى 500 درهم، وفي المخالفة الثانية إلى 1500 درهم، وفي المخالفة الثالثة فما فوق إلى 2500 درهم، مع حجز المركبة 30 يوماً.

وأضاف القرار أن غرامة رفض إبراز الرخصة أو ملكية الشاحنة تصل في المخالفة الأولى إلى 500 درهم، وفي الثانية 1500 درهم،

12	عدم تثبيت ملصقات عاكسة خلف الشاحنات، ومركبات النقل .	500	-	-	-
13	تسيير المركبات الصناعية و الإنشائية والجرارات والأجهزة الميكانيكية دون تصريح من سلطة الترخيص .	1500	-	-	-
14	عدم رفع جهاز العادم في الشاحنات .	1500	-	-	-
15	عدم تغطية الحمولة في الشاحنات .	3000	-	-	-
16	عدم الالتزام بنظام التحميل أو التفريغ في الأماكن المخصصة .	1000	4	-	-
17	قيام سائقي الشاحنات بالتجاوز في مكان يمنع فيه التجاوز.	3000	-	-	وقف الرخصة لمدة سنة تبدأ من تاريخ سحب الرخصة
18	قيادة مركبة ثقيلة لا تتوفر فيها شروط الأمن والسلامة .	2000	6	-	-
19	1. قيادة المركبة بعكس اتجاه السير . 2. الدخول بالمركبة في مكان ممنوع.	600	4	7 أيام للمركبة الخفيفة	-
		1000	8	-	-
20	قيادة مركبة تسبب ضجيجاً .	2000	4	-	-
21	قيادة مركبة تحدث تلوثاً للبيئة .	1000	6	-	-
22	1. قيادة مركبة غير مؤمن عليها . 2. قيادة مركبة غير مرخصة من سلطة الترخيص.	500	4	7 أيام	-
		400	-	-	-
23	قيادة مركبة برخصة قيادة صادرة من دولة أجنبية في غير الحالات المرخص بها .	400	-	-	-
24	قيادة مركبة بخلاف الرخصة الممنوحة .	400	12	-	-
25	أ . قيادة مركبة برخصة قيادة منتهية المفعول. ب . قيادة مركبة منتهية الترخيص	500	4	7 أيام للمركبة الخفيفة	-
		500	4	7 أيام إذا مر على انتهاء الرخيص ثلاثة أشهر	-
26	1. قيادة مركبة لا تتوفر فيها شروط الأمن والسلامة. 2. قيادة مركبة غير صالحة للسير.	500	-	-	-
27	1. قيادة مركبة بلوحة أرقام واحدة. 2. عدم وضوح أرقام لوحات المركبة.	400	-	-	-
		400	-	-	-
28	قيادة مركبة بسرعة تقل عن الحد الأدنى للسرعة المحددة للطريق إن وجدت .	400	-	-	-
29	الانحراف المفاجئ بالمركبة .	1000	4	-	-
30	الرجوع إلى الخلف بصورة خطيرة .	500	4	-	-
31	التجاوز بصورة خاطئة .	600	6	-	-

جدول المخالفات والغرامات والنقاط المروري

م	المخالفة	الغرامة بالدرهم	النقاط المرورية	مدة حجز المركبة	وقف رخصة القيادة
1	1. قيادة مركبة بطريقة تعرض حياته أو حياة الآخرين أو سلامتهم أو أمنهم للخطر. 2. قيادة مركبة بطريقة من شأنها أن تلحق ضرراً بالمرافق العامة أو الخاصة.	2000	23	60 يوماً للمركبة الخفيفة	-
2	قيادة المركبة تحت تأثير الكحول .	تقررها المحكمة	23	60 يوماً للمركبة الخفيفة	-
3	قيادة المركبة تحت تأثير المواد المخدرة أو المؤثرات العقلية أو ما في حكمهما .	تقررها المحكمة	-	60 يوماً للمركبة الخفيفة	وقف الرخصة لمدة سنة تبدأ من تاريخ انتهاء العقوبة
4	قيادة مركبة على الطريق بدون لوحات أرقام	3000	23	90 يوماً للمركبة الخفيفة	-
5	1. قيادة مركبة ثقيلة بطريقة تعرض حياته أو حياة الآخرين أو سلامتهم أو أمنهم للخطر . 2. قيادة مركبة ثقيلة بطريقة من شأنها أن تلحق ضرراً بالمرافق العامة أو الخاصة.	3000	-	-	وقف الرخصة لمدة سنة تبدأ من تاريخ سحب الرخصة
6	تجاوز المركبات الثقيلة للإشارة الضوئية الحمراء .	3000	-	-	وقف الرخصة لمدة سنة تبدأ من تاريخ سحب الرخصة
7	تسبب سائق المركبة الثقيلة في أي حادث ينجم عنه تدهور المركبة التي يقودها أو أية مركبة أخرى.	3000	-	-	وقف الرخصة لمدة سنة تبدأ من تاريخ سحب الرخصة
8	عدم التزام المركبة الثقيلة بخط السير الإلزامي.	1500	12	-	-
9	1. تحميل المركبة الثقيلة بصورة تشكل خطورة على الغير 2. تحميل المركبة الثقيلة بصورة من شأنها أن تلحق أضراراً بالطريق.	2000	6	-	-
10	مرور أو دخول المركبات الثقيلة في الطرق والأماكن الممنوعة.	1000	4	-	-
11	تسرب أو تساقط أشياء من حمولة المركبات الثقيلة.	3000	12	-	-

م	المخالفة	الغرامة بالدرهم	النقاط المرورية	مدة حجز المركبة	وقف رخصة القيادة
32	1. الانشغال عن الطريق أثناء قيادة المركبة باستعمال الهاتف. 2. الانشغال عن الطريق أثناء قيادة المركبة بأي صورة كانت.	800	4	-	-
33	1. تجاوز الإشارة الضوئية الحمراء من قبل المركبات الخفيفة. 2. تجاوز الإشارة الضوئية الحمراء من قبل الدراجات الآلية.	1000	12	30 يوم	-
34	تجاوز الحد الأقصى للسرعة المقررة بما يزيد على 80 كم / ساعة.	3000	23	60 يوماً للمركبة الخفيفة	-
35	تجاوز الحد الأقصى للسرعة المقررة بما يزيد على 60 كم / ساعة.	2000	12	30 يوم للمركبة الخفيفة	-
36	تجاوز الحد الأقصى للسرعة المقررة بما لا يزيد على 60 كم / ساعة .	1500	6	15 يوم للمركبة الخفيفة	-
37	تجاوز الحد الأقصى للسرعة المقررة بما لا يزيد على 50 كم / ساعة .	1000	-	-	-
38	تجاوز الحد الأقصى للسرعة المقررة بما لا يزيد على 40 كم / ساعة .	700	-	-	-
39	تجاوز الحد الأقصى للسرعة المقررة بما لا يزيد على 30 كم / ساعة .	600	-	-	-
40	تجاوز الحد الأقصى للسرعة المقررة بما لا يزيد على 20 كم / ساعة .	300	-	-	-
41	عدم إتباع إرشادات شرطي المرور .	400	4	-	-
42	التجاوز من ناحية كتف الطريق .	1000	6	-	-
43	الانتقال إلى الطريق بصورة خطيرة.	600	6	-	-
44	التجاوز في مكان ممنوع فيه التجاوز .	600	-	-	-
45	الهروب من شرطي المرور .	800 للمركبة الخفيفة 1000 للمركبة الثقيلة	12 للمركبة الخفيفة 16 للمركبة الثقيلة	30 يوماً للمركبة الخفيفة	-
46	التسبب في وفاة شخص .	تقررها المحكمة	23	60 يوماً للمركبة الخفيفة	-
47	التسبب في وقوع حاث بليغ أو إصابات.	تقررها المحكمة	23	30 يوماً للمركبة الخفيفة	-

48	عدم الوقوف عند التسبب في حادث بسيط .	500 للمركبة الخفيفة 1000 للمركبة الثقيلة	8 للمركبة الخفيفة 16 للمركبة الثقيلة	7 أيام للمركبة الخفيفة	-
49	السماح للطفل من سن العاشرة فما دون أو من يقل طوله عن 145 سم بالجلوس في المقعد الأمامي للمركبة .	400	-	-	-
50	عدم توفير مقاعد حماية مخصصة للأطفال من عمر أربع سنوات فما دون أثناء وجودهم في المركبة.	400	-	-	-
51	1. عدم ربط حزام الأمان أثناء القيادة من قبل السائق. 2. عدم ربط حزام الأمان أثناء القيادة لأي من الركاب.	400	4	-	-
52	عدم ترك مسافة كافية خلف المركبات الأمامية .	400	4	-	-
53	دخول الطريق دون التأكد من خلوه .	400	4	-	-
54	عدم إعطاء أفضلية الطريق لمركبات الطوارئ أو الإسعاف أو الشرطة أو المواقب الرسمية.	1000	6	-	-
55	1. وقوف المركبات أمام فوهات الحريق. 2. وقوف المركبات في الأماكن المخصصة لذوي الاحتياجات الخاصة.	1000	6	-	-
56	الوقوف وسط الطريق دون مبرر .	1000	6	-	-
57	الوقوف في الصندوق الأصفر .	500	-	-	-
58	إيقاف المركبة على الجانب الأيسر من الطريق العام في غير الأماكن المسموح فيها .	1000	-	-	-
59	إيقاف المركبة على ممر عبور المشاة.	500	-	-	-
60	الوقوف خلف المركبات مما يعوق تحركها	500	-	-	-
61	وقوف مركبات الأجرة المخصص لها مواقف لنقل الركاب في غير الأماكن المصرح بها .	500	4	-	-
62	إيقاف المركبة عند مفترقات ومنعطفات الطرق .	500	4	-	-
63	عدم تأمين ثبات المركبة عند وقوفها .	500	-	-	-
64	الوقوف بشكل خاطئ .	500	-	-	-
65	1. إيقاف مركبة بطريقة تسبب خطر للمارة. 2. إيقاف مركبة بطريقة تعرقل حركة المشاة.	400	-	-	-
66	إيقاف المركبات على الأرصفة .	400	-	-	-

م	المخالفة	الغرامة بالدرهم	النقاط المرورية	مدة حجز المركبة	وقف رخصة القيادة
67	كتابة عبارات أو وضع ملصقات على المركبة بدون تصريح .	500	-	-	-
68	1. زيادة نسبة تلويين زجاج مركبة عما هو مصرح به. 2. تلويين مركبة غير مسموح بتلويينها.	1500	-	-	-
69	عدم إعطاء الأولوية للمشاة في الأماكن المخصصة لعبورها .	500	6	-	-
70	عدم التزام سائقي المركبات بعلامات وإرشادات المرور .	500	-	-	-
71	إلقاء المخلفات من المركبات بالطريق أثناء القيادة.	1000	6	-	-
72	وضع علامات على الطريق تضر به أو تعطل حركة السير .	500	-	-	-
73	إحداث تغييرات في محرك المركبة أو القاعدة (شاسي) بدون ترخيص .	1000	12	30 يوم	-
74	عرقلة حركة السير (التجمهر) أثناء حوادث السير .	1000	-	-	-
75	استعمال المركبة في غير الغرض المخصص لها .	300	4	-	-
76	استعمال المركبة في نقل الركاب بدون ترخيص .	3000	24	30 يوم	-
77	استعمال المركبة في نقل مواد خطره او قابله للاشتعال بدون ترخيص .	3000	24	60 يوم	-
78	نقل الركاب في مركبة غير مخصصة لنقلهم .	1000	4	-	-
79	نقل الركاب في مركبة مخصصة لنقلهم زيادة عن العدد المقرر .	500	4	7 أيام	-
80	عدم اتخاذ اللازم لسلامة حركة السير عند تعطل المركبة .	500	-	-	-
81	1. عدم ارتداء الخوذة أثناء قيادة الدراجة من قبل السائق. 2. عدم ارتداء الخوذة أثناء قيادة الدراجة من قبل الراكب.	500	4	-	-
82	عدم صلاحية إطارات المركبة أثناء السير	500	4	7 أيام	-
83	عدم استعمال الإشارات عند تغيير اتجاه المركبة أو الدوران.	400	-	-	-
84	عدم إفساح الطريق للمركبات التي لها أفضلية الطريق القادمة من الخلف أو من الجهة اليسرى.	400	-	-	-
85	1. عدم فحص المركبة بعد إجراء أي تعديل جوهري في محركها. 2. عدم فحص المركبة بعد إجراء أي تعديل في هيكلها.	400	-	-	-
86	عدم التزام المركبة الخفيفة بخط السير الإلزامي.	400	-	-	-
87	عدم صلاحية إضاءة المركبة.	400	6	-	-
88	1. عدم صلاحية إشارات تغيير الاتجاه . 2. عدم وجود ضوء في الإنارة الخلفية للمركبة.	400	2	-	-
89	1. عدم التزام المشاة بالإشارات الضوئية. 2. عبور المشاة للطريق من غير الأماكن المخصص لعبورهم (إن وجدت).	400	-	-	-
90	عدم التزام قائد مركبة نقل طلبة المدارس (الحافلة) بفتح إشارة (قف) وبتعليمات وإرشادات المرور .	500	6	-	-
91	عدم التوقف أثناء مشاهدة قائد المركبة لإشارة (قف) الخاصة بمركبات نقل طلبة المدارس (الحافلة).	1000	10	-	-
92	استخدام الدراجة الترفيهية ذات الثلاث عجلات فأكثر على الطريق .	3000	-	90 يوم	-
93	سير المركبات على المسارات المخصصة لمركبات الأجرة والحافلات في غير الأحوال المصرح لها .	400	-	-	-
94	سير المركبات في مسيرات دون تصريح أو في غير الأحوال المصرح لها.	500	4	15 يوم للمركبة الخفيفة	-
95	إحداث تغييرات في لون المركبة بدون ترخيص.	800	-	-	-
96	1. قطر مركبة أو زورق أو عربة بدون ترخيص. 2. قطر مركبة أو زورق أو عربة بطريقة لا تتوافر فيها شروط الأمن و السلامة.	1000	-	-	-
97	1. عدم صلاحية مصابيح الإنارة خلف المقطورة أو على جوانبها. 2. عدم وجود مصابيح الإنارة خلف المقطورة أو على جوانبها.	500	4	-	-
98	عرقلة حركة السير بأي طريقة كانت فيما لم يرد به نص في هذا الجدول.	500	-	-	-
99	1. الدوران بالمركبة من غير المكان المخصص لذلك. 2. الدوران بالمركبة بطريقه خاطئة.	500	4	-	-
100	1. تحميل المركبة الخفيفة بصورة تشكل خطورة على الغير. 2. تحميل المركبة الخفيفة بصورة تشكل خطورة على الطرق.	500	4	-	-
101	الحمولة الزائدة أو بروز الحمولة في المركبات الخفيفة عما هو مقرر دون ترخيص.	500	4	-	-
102	تسرب أو تساقط أشياء من حمولة المركبات الخفيفة.	500	-	-	-
103	مخالفة قواعد استعمال لوحات الأرقام التجارية.	500	-	7 أيام	-

م	المخالفة	الغرامة بالدرهم	النقاط المرورية	مدة حجز المركبة	وقف رخصة القيادة
67	كتابة عبارات أو وضع ملصقات على المركبة بدون تصريح .	500	-	-	-
68	1. زيادة نسبة تلويين زجاج مركبة عما هو مصرح به. 2. تلويين مركبة غير مسموح بتلويينها.	1500	-	-	-
69	عدم إعطاء الأولوية للمشاة في الأماكن المخصصة لعبورها .	500	6	-	-
70	عدم التزام سائقي المركبات بعلامات وإرشادات المرور .	500	-	-	-
71	إلقاء المخلفات من المركبات بالطريق أثناء القيادة.	1000	6	-	-
72	وضع علامات على الطريق تضر به أو تعطل حركة السير .	500	-	-	-
73	إحداث تغييرات في محرك المركبة أو القاعدة (شاسي) بدون ترخيص .	1000	12	30 يوم	-
74	عرقلة حركة السير (التجمهر) أثناء حوادث السير .	1000	-	-	-
75	استعمال المركبة في غير الغرض المخصص لها .	300	4	-	-
76	استعمال المركبة في نقل الركاب بدون ترخيص .	3000	24	30 يوم	-
77	استعمال المركبة في نقل مواد خطره او قابله للاشتعال بدون ترخيص .	3000	24	60 يوم	-
78	نقل الركاب في مركبة غير مخصصة لنقلهم .	1000	4	-	-
79	نقل الركاب في مركبة مخصصة لنقلهم زيادة عن العدد المقرر .	500	4	7 أيام	-
80	عدم اتخاذ اللازم لسلامة حركة السير عند تعطل المركبة .	500	-	-	-
81	1. عدم ارتداء الخوذة أثناء قيادة الدراجة من قبل السائق. 2. عدم ارتداء الخوذة أثناء قيادة الدراجة من قبل الراكب.	500	4	-	-
82	عدم صلاحية إطارات المركبة أثناء السير	500	4	7 أيام	-
83	عدم استعمال الإشارات عند تغيير اتجاه المركبة أو الدوران.	400	-	-	-
84	عدم إفساح الطريق للمركبات التي لها أفضلية الطريق القادمة من الخلف أو من الجهة اليسرى.	400	-	-	-
85	1. عدم فحص المركبة بعد إجراء أي تعديل جوهري في محركها. 2. عدم فحص المركبة بعد إجراء أي تعديل في هيكلها.	400	-	-	-
86	عدم التزام المركبة الخفيفة بخط السير الإلزامي.	400	-	-	-
87	عدم صلاحية إضاءة المركبة.	400	6	-	-
88	1. عدم صلاحية إشارات تغيير الاتجاه . 2. عدم وجود ضوء في الإنارة الخلفية للمركبة.	400	2	-	-

م	المخالفة	الغرامة بالدرهم	النقاط المرورية	مدة حجز المركبة	وقف رخصة القيادة
104	1. السير ليلا دون استعمال الأنوار. 2. السير في أوقات الضباب دون استعمال الأنوار. 3. السير في أوقات الضباب بالمخالفة لتعليمات الجهة المعنية.	500	4	-	-
105	1. استعمال آلة التنبيه أو مسجل المركبة بطريقة يترتب عليها إزعاج الآخرين. 2. قيادة مركبة في المناطق السكنية الداخلية وحول المؤسسات التعليمية والمستشفيات بطريقة يترتب عليها تعريض حياة الآخرين للخطر.	400	4	-	-
106	1. عدم حمل ملكية المركبة. 2. عدم حمل رخصة القيادة.	400	-	-	-
107	استعمال مركبات التعليم في غير الأوقات أو الأماكن المحددة من سلطة الترخيص.	400	-	-	-
108	1. تعليم القيادة بمركبة تعليم لا تحمل لوحة تعليم. 2. تعليم القيادة بمركبة غير مخصصة للتعليم دون إذن من سلطة الترخيص. 3. تعليم القيادة دون الحصول على تصريح من سلطة الترخيص.	500	-	-	-
109	عدم حمل تصريح التعليم أثناء التدريب .	300	-	-	-
110	عدم تسليم الرخصة عند بلوغ الحد التراكمي في السابقة المرورية الأولى.	1000	-	-	-
111	عدم تسليم الرخصة عند بلوغ الحد التراكمي في السابقة المرورية الثانية.	2000	-	-	-
112	عدم تسليم الرخصة عند بلوغ الحد التراكمي في السابقة المرورية الثالثة.	3000	-	-	-
113	عدم استلام المركبة الخفيفة بعد انتهاء المدة القانونية المقررة لحجز المركبة .	50 درهم عن كل يوم وبحد أقصى 3000 درهم	-	-	-
114	عدم استلام المركبة الثقيلة بعد انتهاء المدة القانونية المقررة لحجز المركبة .	100 درهم عن كل يوم وبحد أقصى 3000 درهم	-	-	-